



Planejamento participativo da mobilidade por bicicleta

And a lot of Copy & Paste

Nada se cria...tudo se copia!



Warner Vonk
Warner@ifluxo.com.br

Infra bem planejada junto com
prefeitura e sociedade civil aumenta o
numero de ciclistas



e de seus clientes

ifluxo

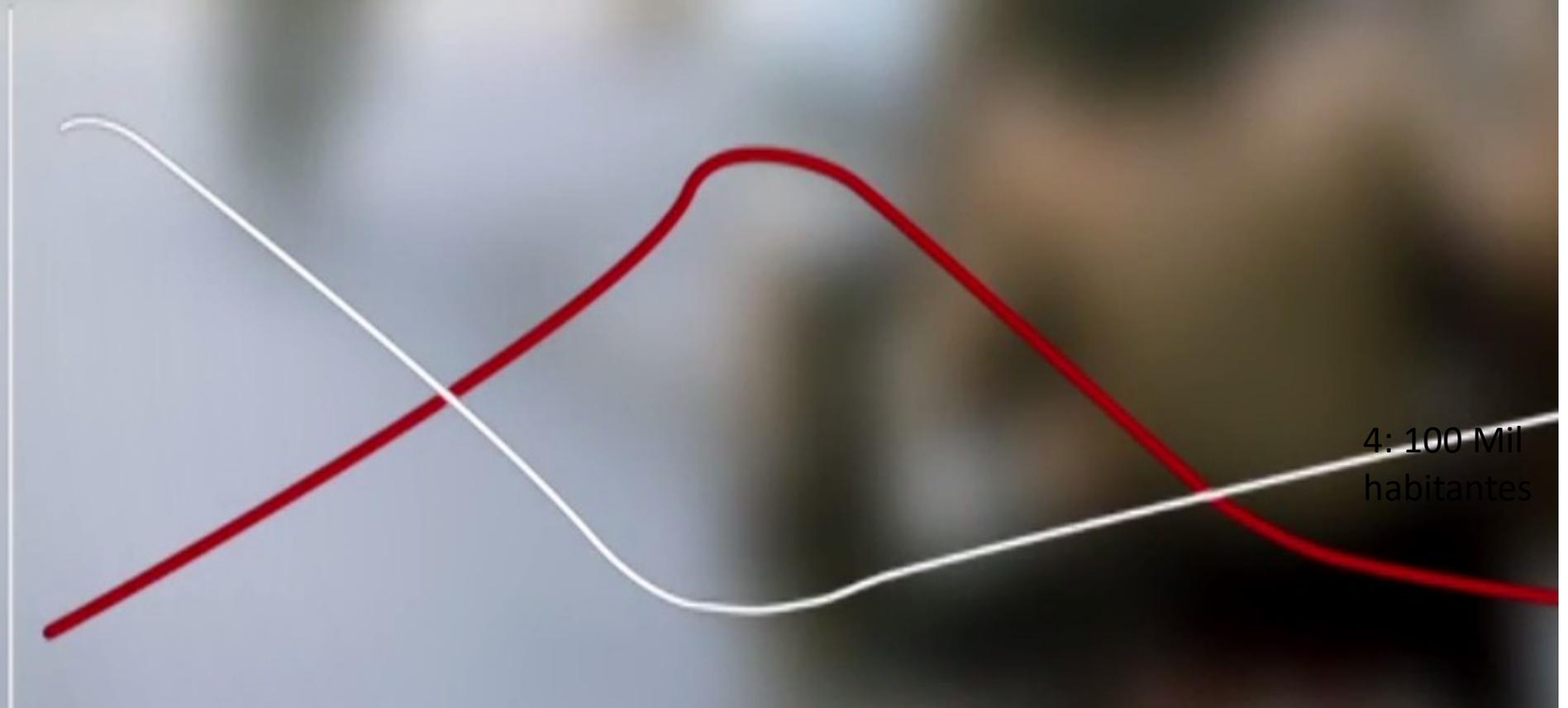
Orígen Holandesa



E fica mais
seguro

Amsterdam

21:100 Mil
habitantes



4: 100 Mil
habitantes

Mortes no trânsito no Brasil por ano

44000

28000

21:100 Mil habitantes



Conceito de segurança de tráfego na Holanda

Veículo

Segurança de tráfego

Pessoas

Infraestrutura



Antes

depois



ifluxo

Ciclovia de Van Gogh





Broadway, Nova York



ifluxo

A bicicleta aproxima as pessoas



E no Brasil: o processo político

- Prefeito / secretário
- *Eu quero isso também!*
x km de ciclovias;

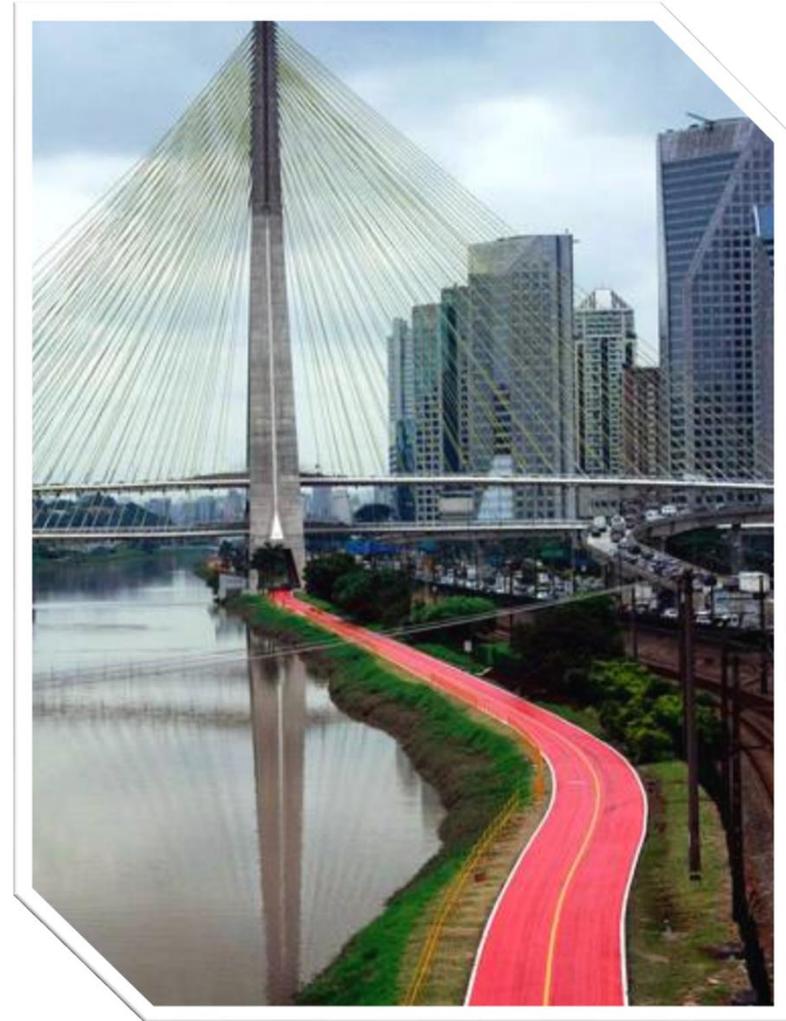
Mas o que quer a
cidade/sociedade?



Planejamento cicloviário é complexo



O resultado



ifluxo

Tem espaço!..... mais tem demanda?



WORKSHOP PARTICIPATIVO COMO CRIAR MAIS PROJETOS CICLOVIARIOS

organização:

soluções:
para cidades

Associação Brasileira de Cimento Portland

if

parceiros:

GREEN MOBILITY

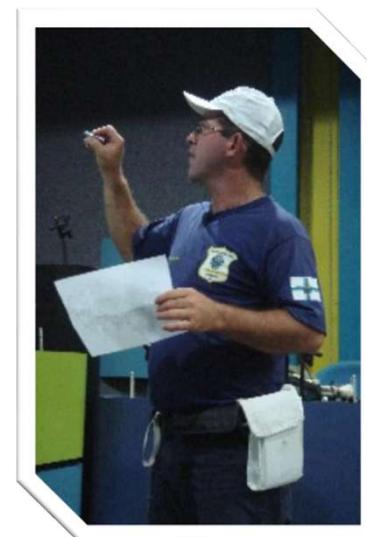
ITDP
Institute for Transportation

apoio:

mobili
Mobilidade Urbana

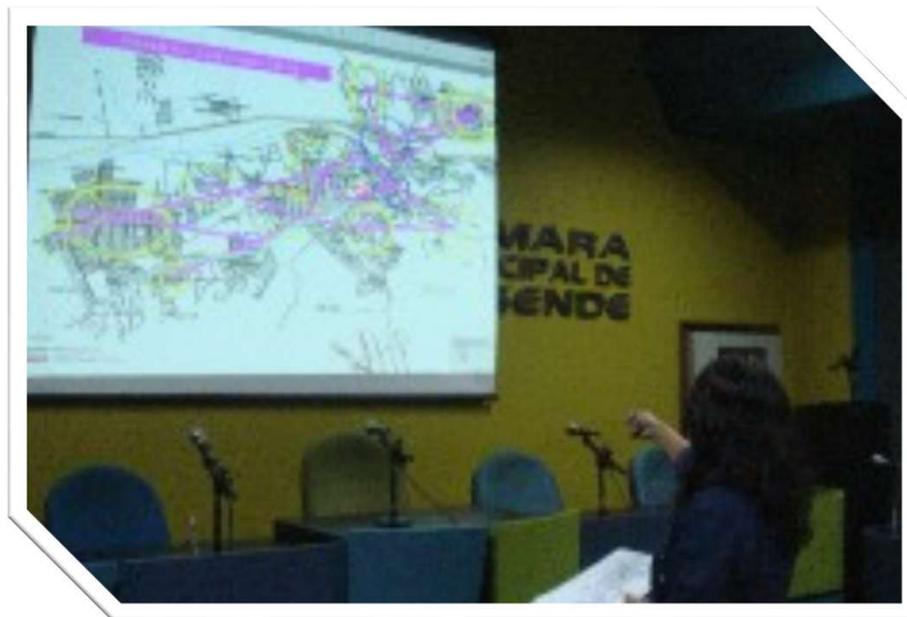


Planejamento participativo da rede Cicloviária



Participação da associação de moradores , ciclistas, e a prefeitura

- para melhor entender e planejar a rede e as intervenções
- e criar uma solução em conjunto



Mensagem para vocês



Quem é o cliente: mapa de empatia



Fases do planejamento da rede

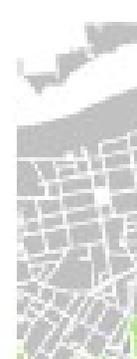
PASSO 1: ORIGENS E DESTINOS



PASSO 2: CONEXÕES



PASSO 3: DESENVOLVIMENTO



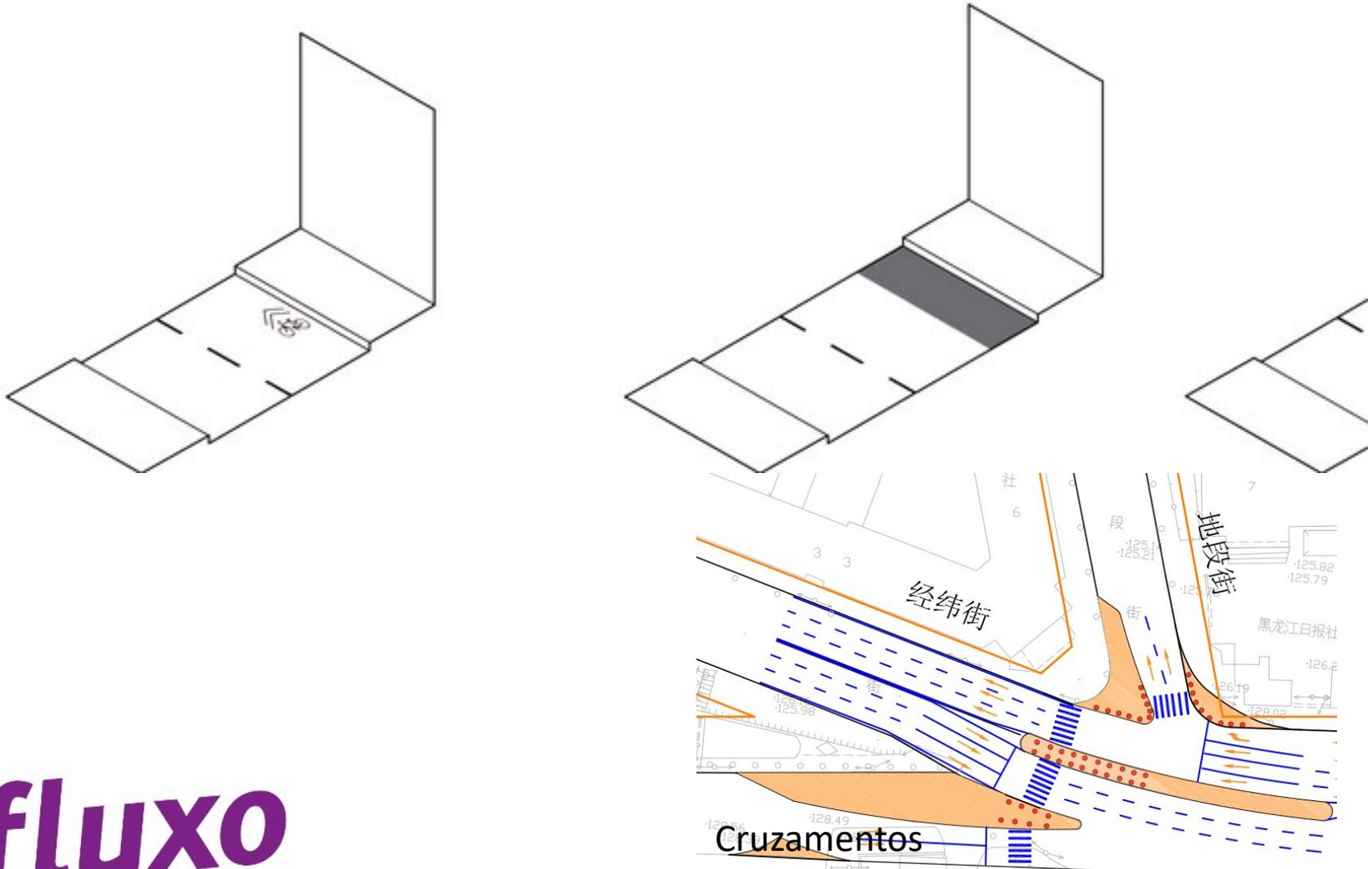
PASSO 4: ESCOLHA DA REDE



RESULTADO CONSOLIDADO



Planejamento das intervenções



Planejamento das intervenções: avanços rápidos e concretos



- Todos entendem a discussão e podem sugerir alterações
- o processo participativa é mais eficiente

Montagens Ciclorota de Mare

Rede cicloviária para os moradores da
Mare e a conexão com as estações de
BRT do Transbrasil e Transcarioca

Versão 140815

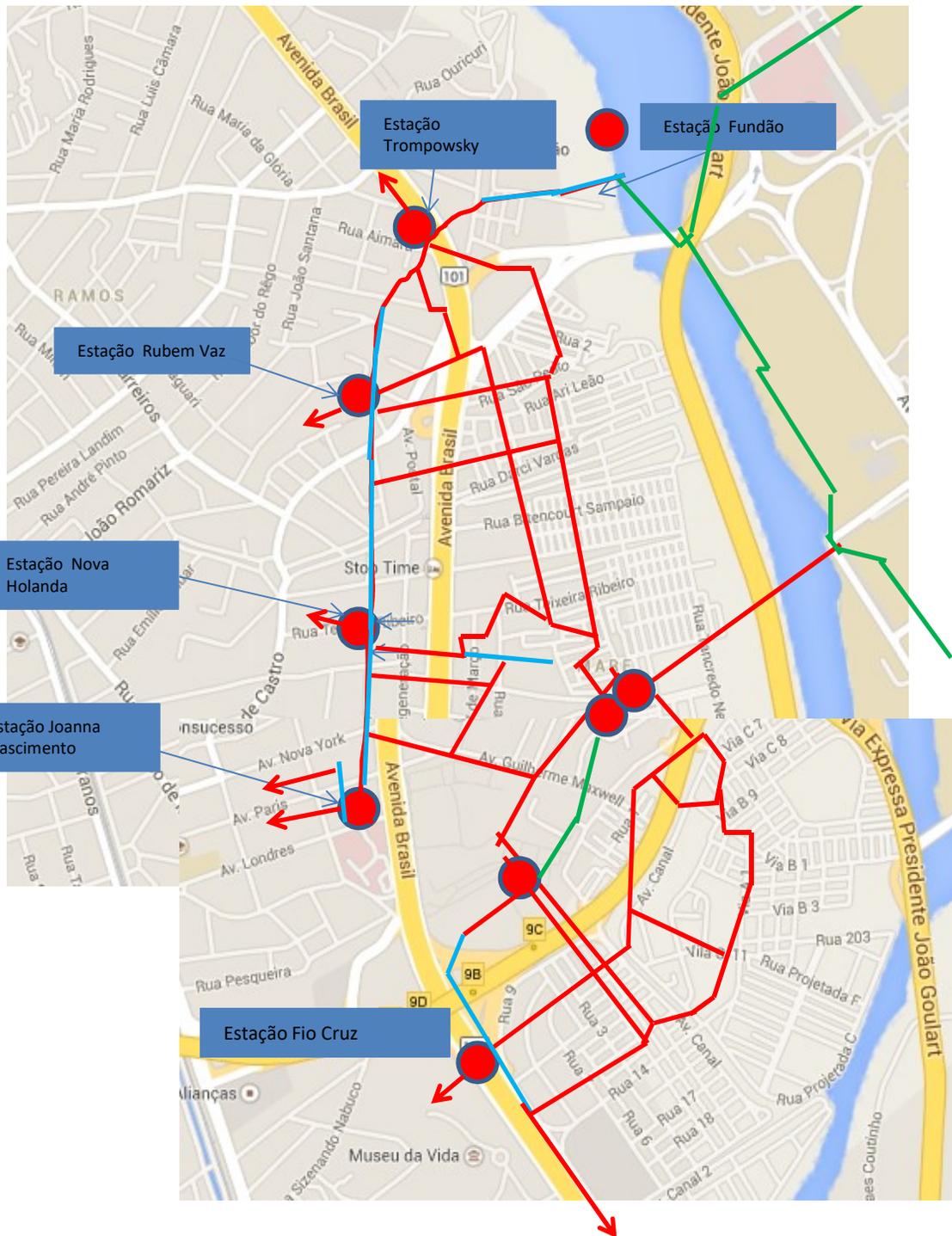


Rede Consolidado



Estacoes de BRT
Transcarioca e TransBrasil
travessias de nivel

- Calçada comp sugerido
- Faixa comp sugerido
- Ciclorota existente
- Destino



Nova Holanda: Rua Principal



ifluxo

Nova Holanda: Rua Principal, opção 1



Lembra a solução Holandesa?



ifluxo

Nova Holanda:
Rua Principal opção 2



Nova Holanda: Rua Principal



Nova Holanda: Rua Principal, opção 1



Nova Holanda: Rua Principal, opção 2



Trocar faixa vermelho
para faixa Azul
sem vagas, faixa dir a
1,80 de meio fio

E o que foi implantado





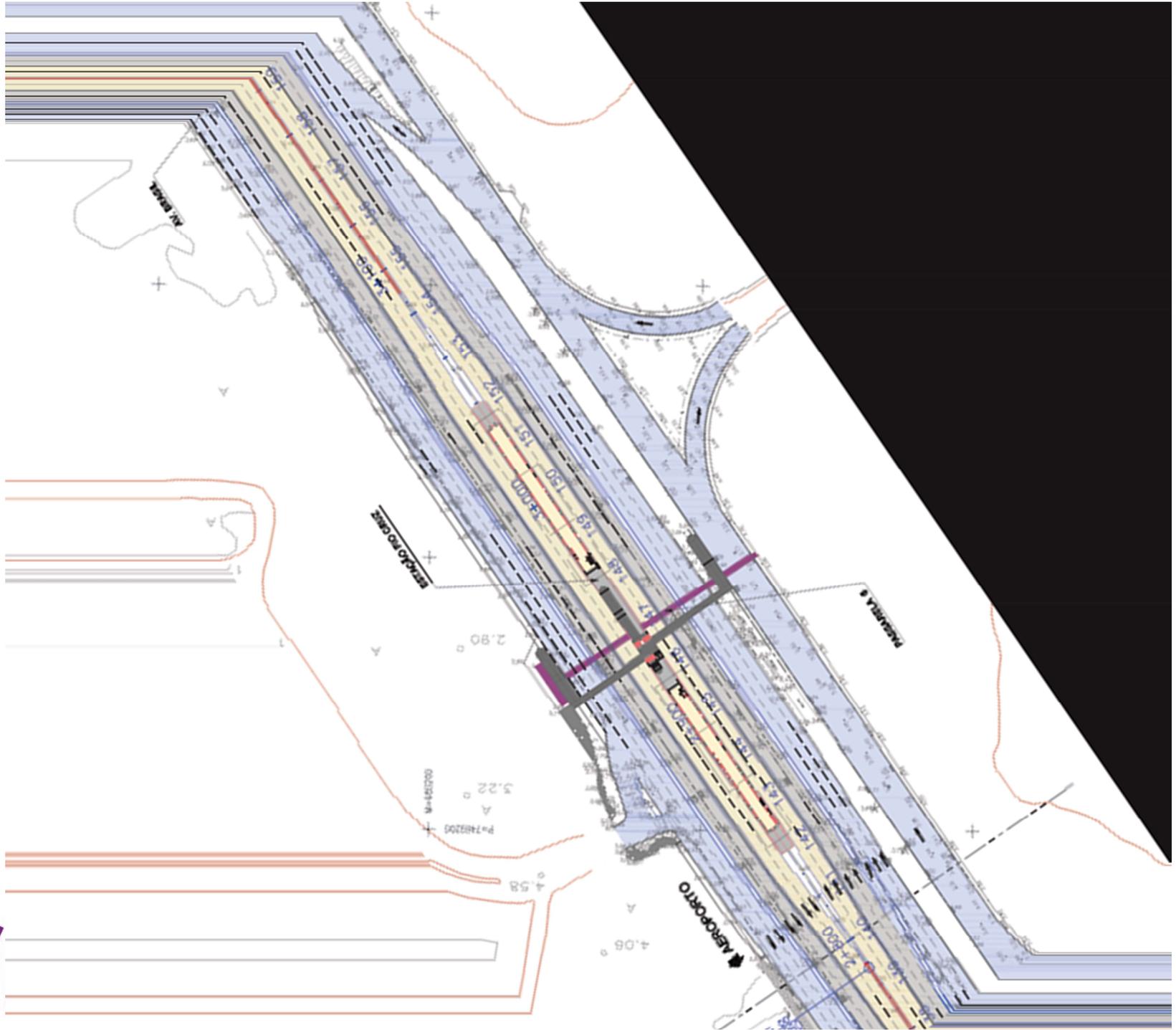
ifluxo



ifluxo



iflux



Será +/- assim?





inspiracao



ifluxo

Área 4: AV. Guilherme Maxwell

17



Paris, 2-92 - Bonsucesso

21041-020, República Federativa do Brasil – endereço aproximado

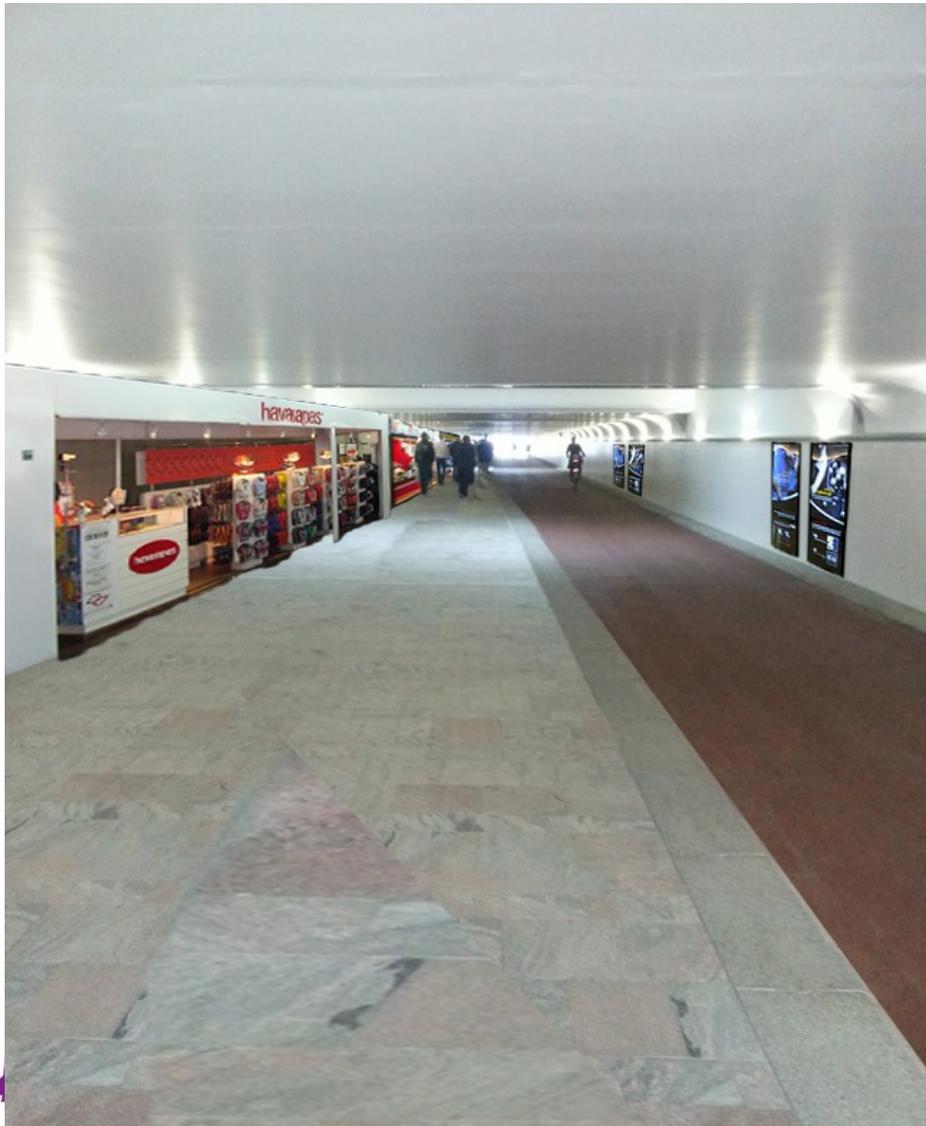
Paris

et View - jul 2011



ifluxo

Por dentro de túnel



Por dentro de túnel catraca subterrânea



Acesso BRT

O caso Laranjeiras





ifluxo





So: Copy & paste



ifluxo

Obrigado



Warner Vonk
Warner@ifluxo.com.br
021-98205-7020