



## Planejamento participativo da mobilidade por bicicleta

*And a lot of Copy & Paste*

*Nada se cria...tudo se  
copia!*



Warner Vonk  
Warner@ifluxo.com.br

Infra bem planejada junto com  
prefeitura e sociedade civil aumenta o  
numero de ciclistas



e de seus clientes

**ifluxo**

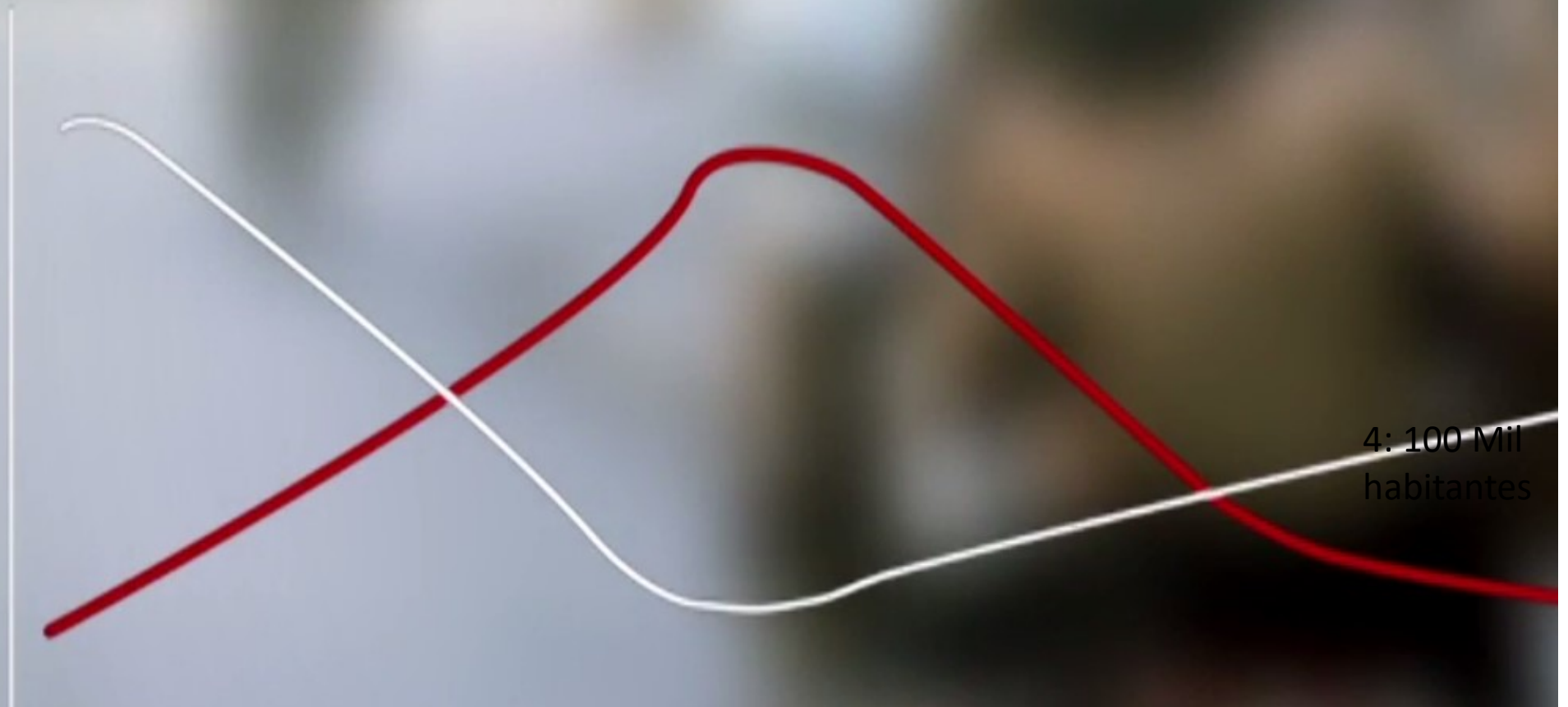
# Orígen Holandesa



E fica mais  
seguro

Amsterdam

21:100 Mil  
habitantes



4: 100 Mil  
habitantes

# Mortes no trânsito no Brasil por ano

44000

28000

21:100 Mil habitantes



# Conceito de segurança de tráfego na Holanda

Veículo

Segurança de tráfego

Pessoas

Infraestrutura



Antes

depois



**ifluxo**



# Ciclovia de Van Gogh





# Broadway, Nova York



**ifluxo**

# *A bicicleta aproxima as pessoas*



# E no Brasil: o processo político

- Prefeito / secretário
- *Eu quero isso também!*  
*x km de ciclovias;*

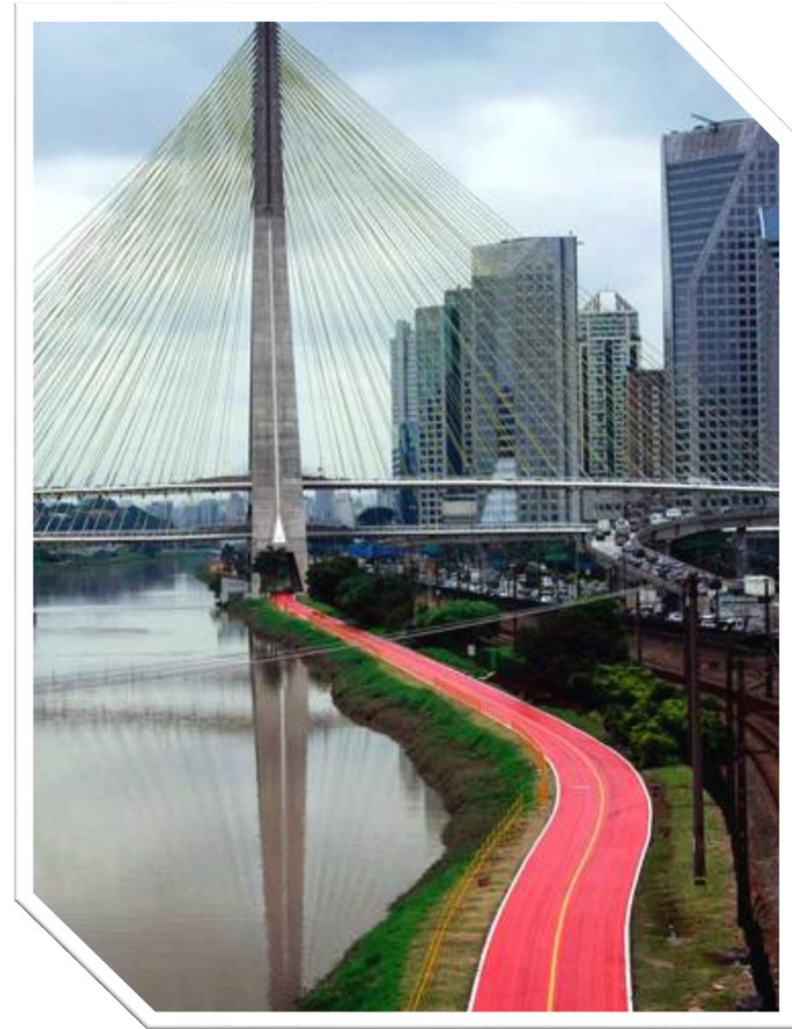
Mas o que quer a  
cidade/sociedade?



# Planejamento cicloviário é complexo



# O resultado



Tem espaço!..... mais tem demanda?



# WORKSHOP PARTICIPATIVO COMO CRIAR MAIS PROJETOS CICLOVIARIOS

**organização:**

**soluções:**  
para cidades

**Associação Brasileira de Cimento Portland**

**if**

**parceiros:**

**GREEN MOBILITY**

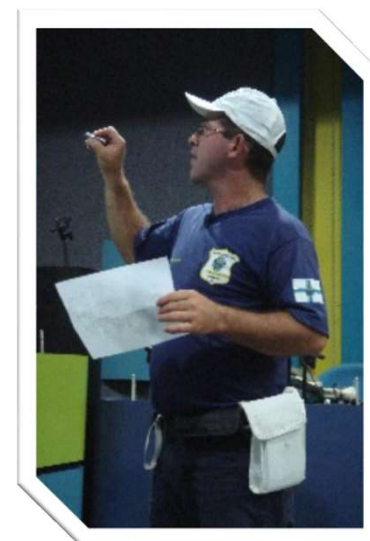
**ITDP**  
Institute for Transportation

**apoio:**

**mobili**  
Mobilidade Urbana



# Planejamento participativo da rede Cicloviária



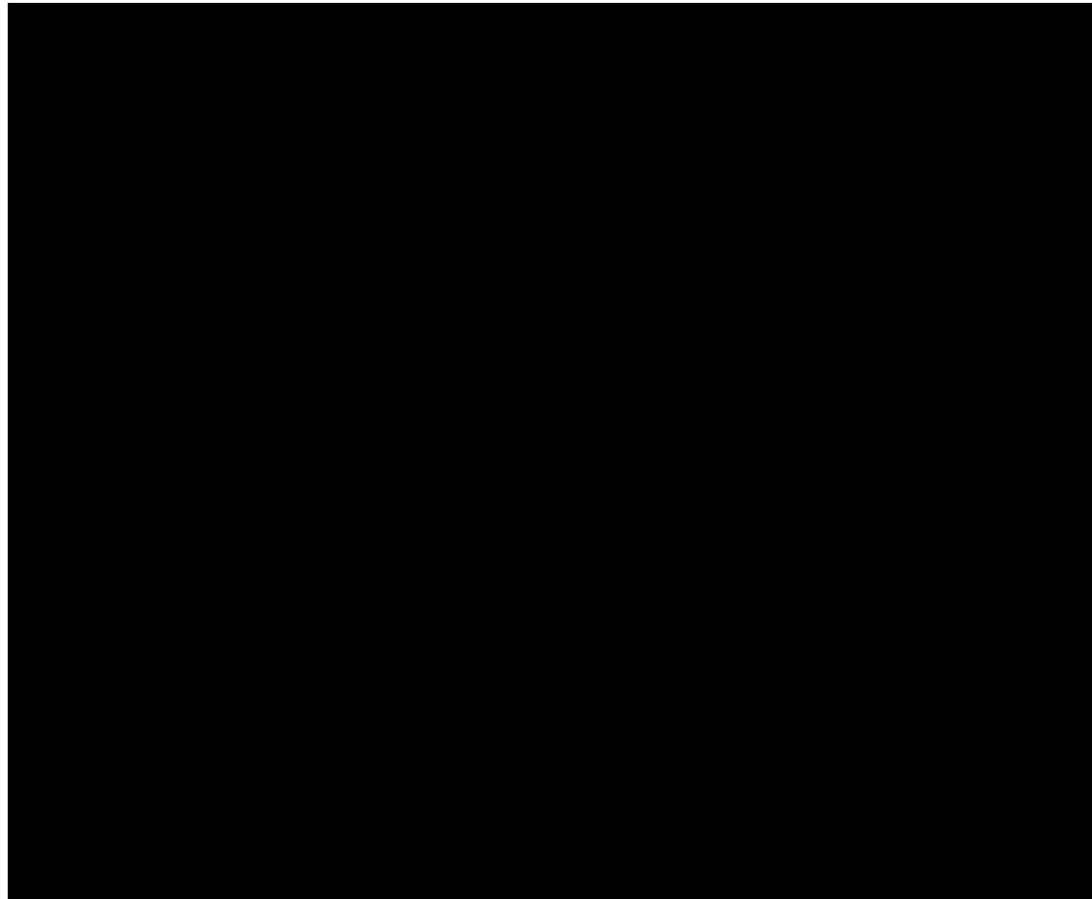
Participação da associação de moradores , ciclistas, e a prefeitura

- para melhor entender e planejar a rede e as intervenções
- e criar uma solução em conjunto





# Mensagem para vocês



# Quem é o cliente: mapa de empatia

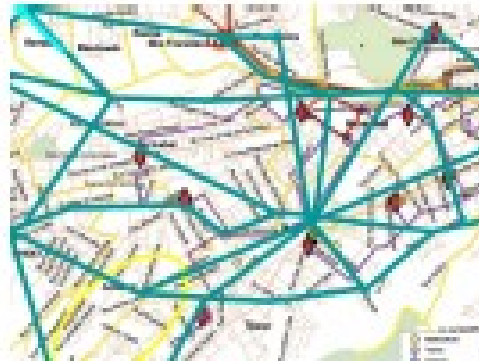


# Fases do planejamento da rede

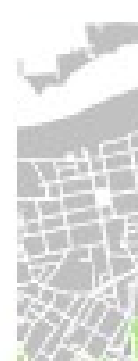
PASSO 1: ORIGENS E DESTINOS



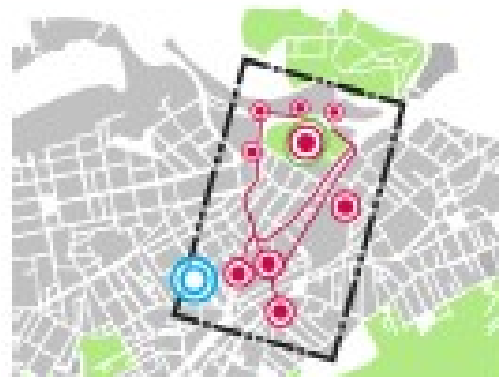
PASSO 2: CONEXÕES



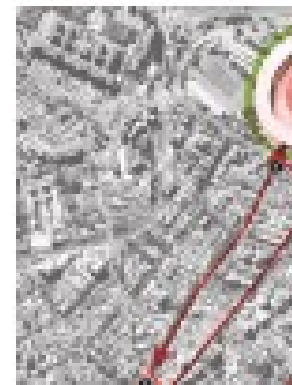
PASSO 3: DESENVOLVIMENTO



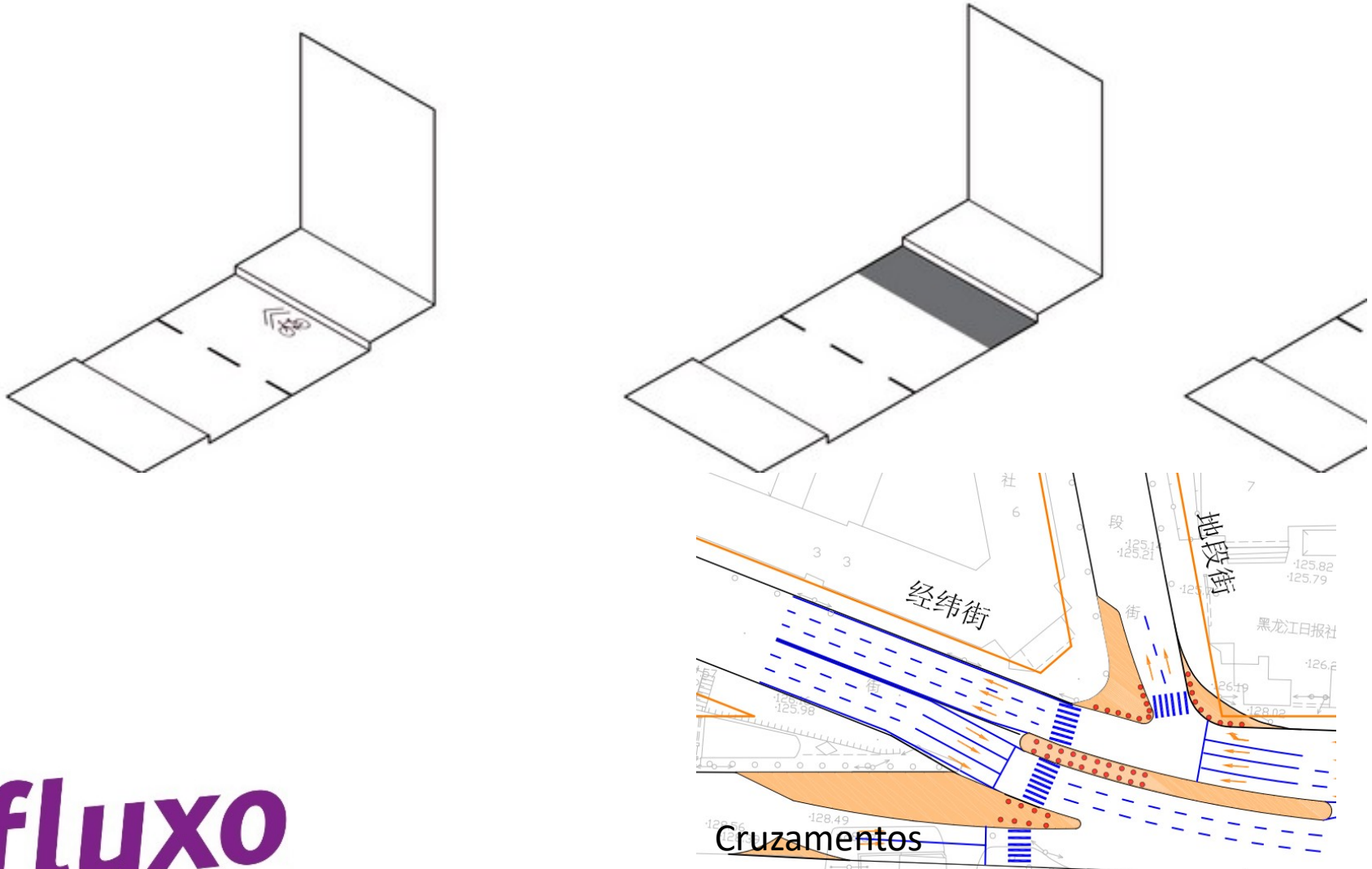
PASSO 4: ESCOLHA DA REDE



RESULTADO CONSOLIDADO



# Planejamento das intervenções



# Planejamento das intervenções: avanços rápidos e concretos



- Todos entendem a discussão e podem sugerir alterações
- o processo participativa é mais eficiente

# Montagens Ciclorota de Mare

Rede cicloviária para os moradores da  
Mare e a conexão com as estações de  
BRT do Transbrasil e Transcarioca

Versão 140815

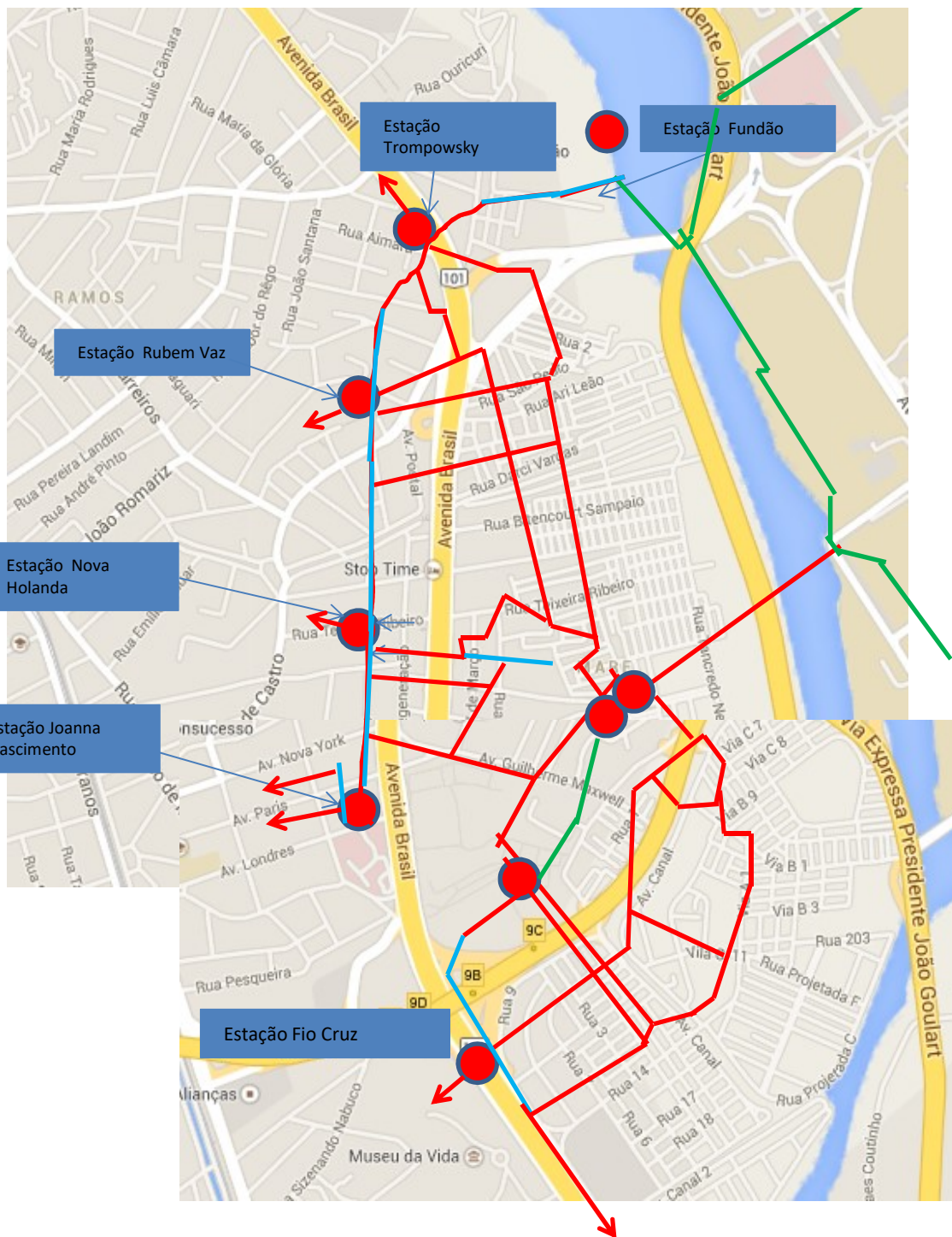


# Rede Consolidado



Estacoes de BRT  
Transcarioca e TransBrasil  
travessias de nivel

- Calçada comp sugerido
- Faixa comp sugerido
- Ciclorota existente
- Destino



# Nova Holanda: Rua Principal



**ifluxo**



# Nova Holanda: Rua Principal, opção 1



# Lembra a solução Holandesa?



**ifluxo**

Nova Holanda:  
Rua Principal opção 2



**ifluxo**

# Nova Holanda: Rua Principal



# Nova Holanda: Rua Principal, opção 1



# Nova Holanda: Rua Principal, opção 2



Trocar faixa vermelho  
para faixa Azul  
sem vagas, faixa dir a  
1,80 de meio fio

# E o que foi implantado





**ifluxo**

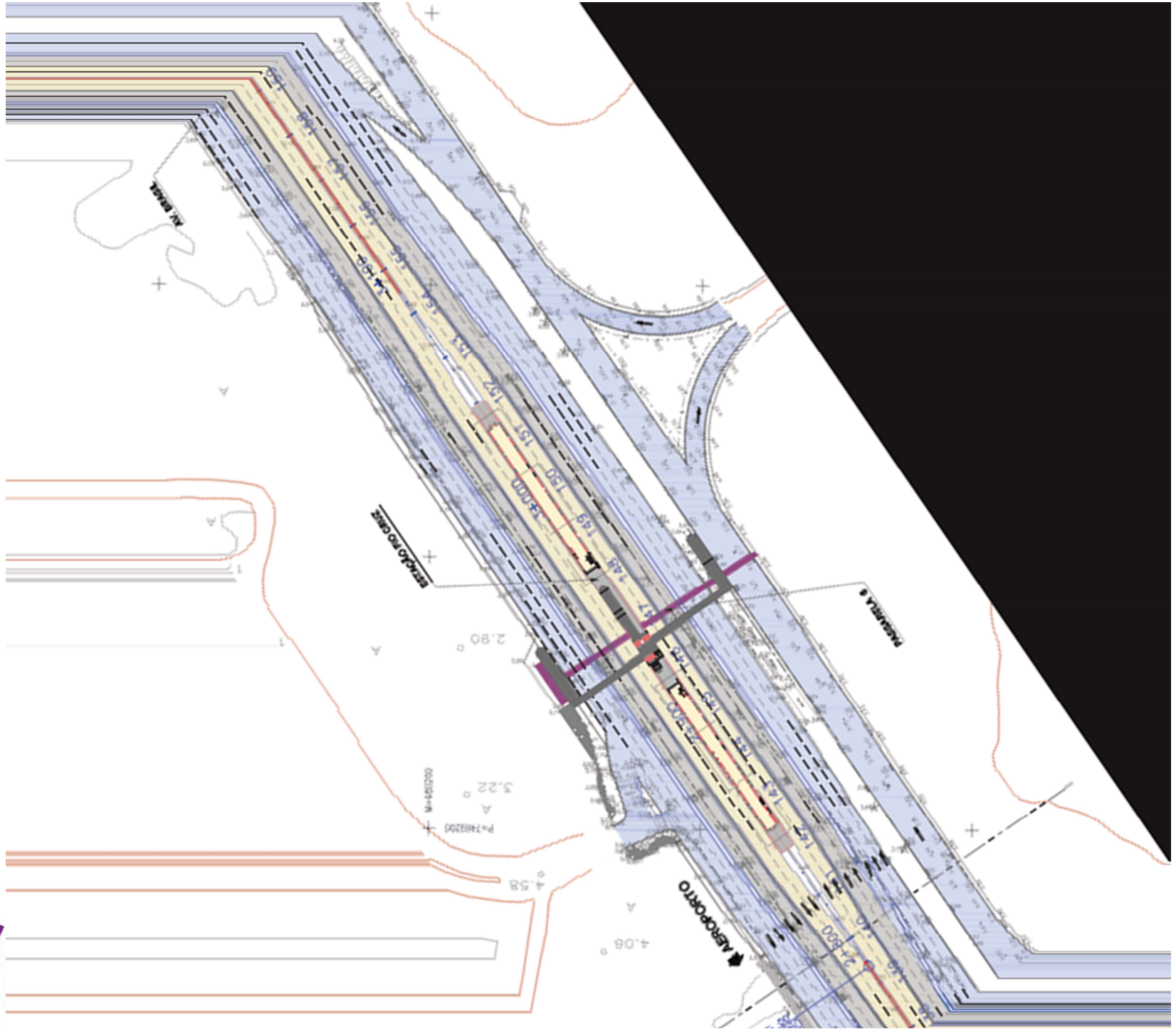




**ifluxo**



**iflux**



Será +/- assim?





# inspiracao



**ifluxo**

# Área 4: AV. Guilherme Maxwell

## 17



Paris, 2-92 - Bonsucesso

21041-020, República Federativa do Brasil – endereço aproximado

Paris

et View - jul 2011



**ifluxo**



# Por dentro de túnel



# Por dentro de túnel catraca subterrânea



Acesso BRT

# O caso Laranjeiras





**ifluxo**





So: Copy & paste



ifluxo

*Obrigado*



Warner Vonk  
[Warner@ifluxo.com.br](mailto:Warner@ifluxo.com.br)  
021-98205-7020