

**GERMAN**

**CYCLING**

**EMBASSY®**

# ***European Best Practice – a Cycling Love Affair***

**Burkhard Stork, National Director Cyclist's Federation  
Germany**



**GERMAN  
CYCLING  
EMBASSY®**

The logo consists of three lines of text stacked vertically. The first line is 'GERMAN' in black, the second is 'CYCLING' in red, and the third is 'EMBASSY' in yellow with a registered trademark symbol (®) to its upper right. The entire logo is enclosed in a thin black rectangular border.

D



130



Mercedes-Benz



Audi

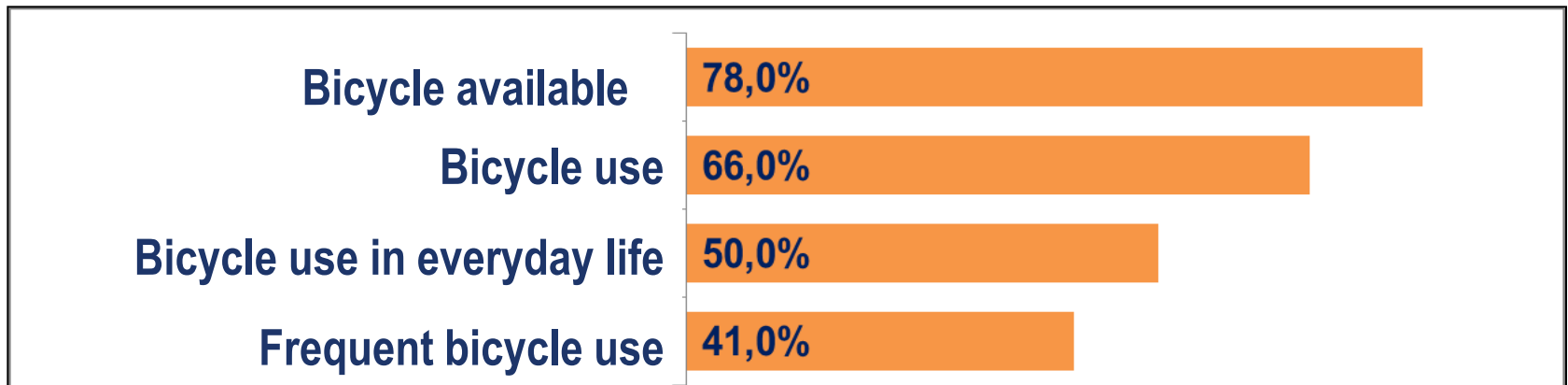


Volkswagen

# 菁華


專辦新車利率，高價收購  
國產、進口、新、中古車買賣

# Germany – a cycling nation!



- Half of the Germans use a bike in everyday life, more than 40 % (> 30 mill.) use it several times a week

Percentage share of total German population



**Merkel: "Germany is also a bicycle Nation!"**

---

**1. Vauban**

**2. Cycling Tourism**

**3. Bicycleclimate-test**

# [Quartier Vauban]

## QUARTIER VAUBAN ALS MODELLPROJEKT DER GREEN CITY FREIBURG

Quartier Vauban ist beispielhaft für die Green City Freiburg: Eine ambitionierte Umweltpolitik, bürgerschaftliches Bekenntnis zu erneuerbaren Energien und soziales Engagement für eine lebendige Nachbarschaft machen den Stadtteil zum Modellprojekt für eine nachhaltige und an ökologischen Zielen ausgerichtete Stadtentwicklung.





# Freiburg-Vauban

---

- Limited parking space: some places at the main road and in 2 common parking garages (25.000 \$)
- Parking on private estate not allowed
- 2 streetcar routes directly to the city
- Good bicycle conditions
- **Success:**
- **172 cars / 1000 inhabitants**
- (495 /1000 Freiburg // 532 / 1000 Germany)

# Quartier Freiburg Vauban

A Guided Tour • 弗莱堡沃邦区巡礼

The vision of a  
sustainable  
district becomes  
reality

新型城区  
理想蓝图  
生机勃勃  
造福后世

**FWTM** Management und Marketing  
für die City of Freiburg

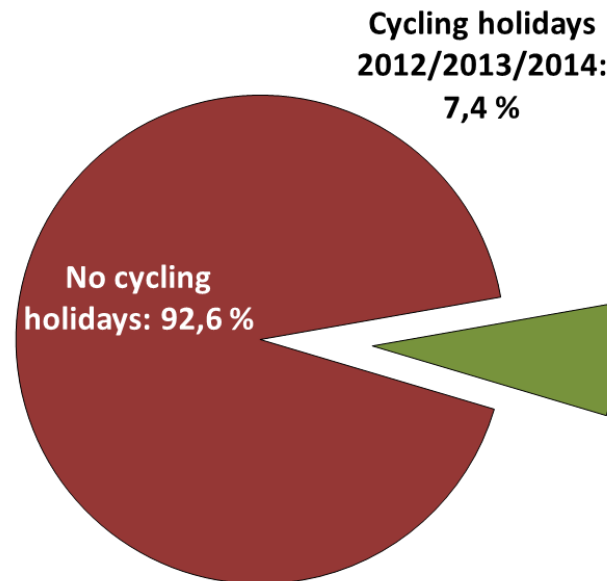
Stadt Freiburg  
Vauban 6 V



# Bicycletours and -holidays

---

- a third of German Population do leisure Cycle trips: **26 Mio. People**
- 5,8 % of german population made Cycle holidays (at least 3 overnight-stays) in 2014: **4,7 Million people**



Herxheim  
Offenbach 15  
7.3

Germersheim 12  
Bellheim 2.5

Herxheim  
Knittelsheim 10  
1.1



# Success Cycle Tourism

---

- 9,16 Billion Euro turnover
- 186.000 fulltime-Jobs
- ~ 10% of German tourism turnover !

(Quelle: Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland, DTV, 2009)

---

# Fahrradklimatest



## Lesson learned:

---

- More people cycle more often, when they feel comfortable and safe.
- Measuring how cyclists feel in traffic in their city provides some of the most important insight in cycling promotion.



# Survey design



**ADFC-Fahrradklima-Test 2014**

**Wie wohl fühlen Sie sich als RadfahrerIn oder RadfahrerIn Ihrer Stadt oder Gemeinde?**

Bewerten Sie die Fahrradsituation vor Ort und tragen Sie damit zur Verbesserung des Verkehrsklimas bei. Der ADFC-Fahrradklima-Test ist die größte Umfrage dieser Art. Sie wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2020 gefördert. Die Ergebnisse geben einen umfassenden Überblick zur Situation des Radverkehrs in den einzelnen Städten und Gemeinden und sind eine wichtige Argumentationshilfe vor Ort.

Vorzugsweise füllen Sie den Fragebogen online auf [www.fahrradklima-test.de](http://www.fahrradklima-test.de) aus. Wenn Sie die Möglichkeit nicht haben, können Sie uns diesen ausgefüllten Fragebogen frankiert per Post zuschicken. Um die Aussagefähigkeit der Ergebnisse sicherzustellen, ist es entscheidend, dass möglichst viele Menschen – egal, ob sie viel oder wenig Rad fahren – teilnehmen.

Die Ergebnisse werden für einzelne Städte und Gemeinden ausgewertet. Bitte geben Sie für die Zuordnung zunächst eine Postleitzahl des Ortes an, für den Ihre Antworten gelten sollen. Ist die Postleitzahl mehreren Orten zugewiesen, können Sie hier den Namen konkretisieren.

PLZ: \_\_\_\_\_  
Ortsname: \_\_\_\_\_

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?  
 (fast) täglich     wöchentlich     monatlich     seltener     (fast) nie

Fahren Sie mit dem Fahrrad vor allem...  
 auf alltäglichen Wegen     in der Freizeit/auf Radtouren     sowohl als auch

Bitte bewerten Sie auf einer Skala von 1 bis 6, welche Aussage auf Ihre Stadt oder Gemeinde am ehesten zutrifft. Markieren Sie dazu den entsprechenden Punkt zwischen den gegensätzlichen Aussagen.

**Fahrrad- und Verkehrsklima**  
Beitrag ...

1. macht Radfahren Spaß.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	ist Radfahren Stress.
2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.
4. wird viel für das Radfahren geworben.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	findet keine Werbung für das Radfahren statt.
5. wird in der Zeitung meist positiv über Radfahrer/innen berichtet.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.

**Stellenwert des Radverkehrs**  
Beitrag ...

6. wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.
8. werden Radwege regelmäßig gereinigt.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	werden Radwege selten gereinigt.
9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.
10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.

**Sicherheit beim Radfahren**  
Beitrag ...

11. fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
12. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.
13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.
14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6	gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Drängelgitter, Laternen, Werbeständerl).

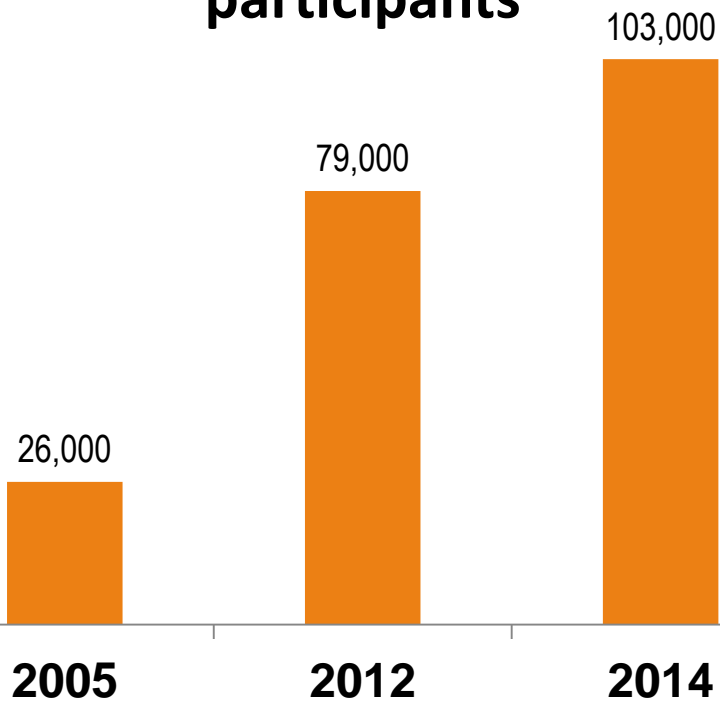
## Survey

27 questions in five categories:

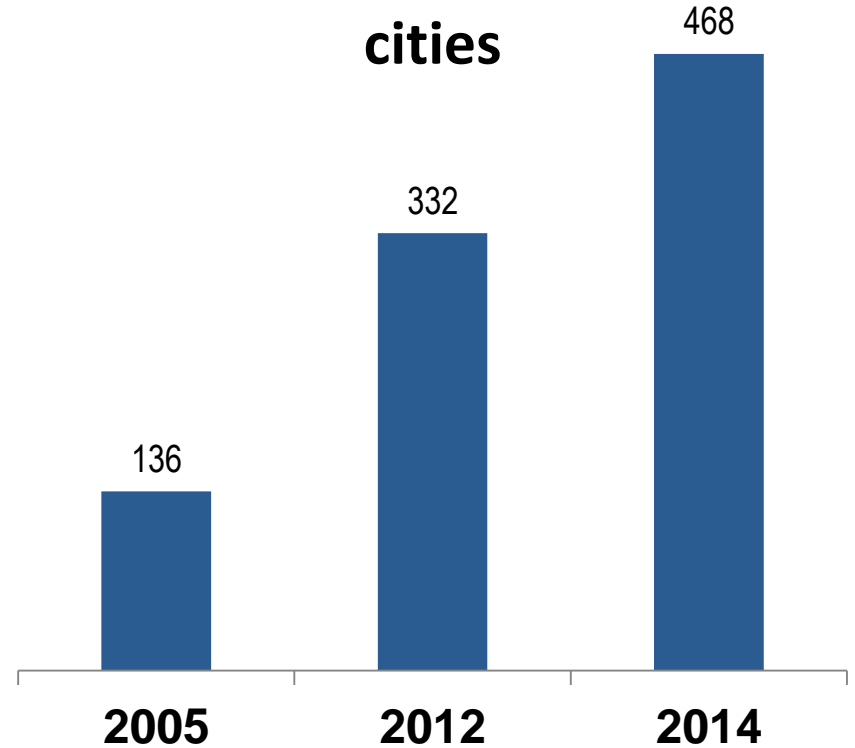
1. Cycling and the traffic climate
2. The importance of cycling
3. Cycling safety
4. Cycling comfort
5. Infrastructure and the cycling network



## participants



## cities





# Cities included in Bicycle Climate Test:

- **all 76 cities > 100.000 inhabitants**
- **100 from 107 medium sized cities**
- **292 cities w. less than 50.000 inhabitants**

**Alltogether 40 Million inhabitants (half of  
german population)**

# ADFC-Fahrradklima-Test 2012, Ergebnistabelle

## Stadtgruppengruppe < 100.000 Einwohner



Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gemeindename	Anzahl Interviews	Rang Gesamtbewertung	Index Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Konfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehr (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Alle fahren Fahrrad	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Zeitungsberichte	F6 Förderung in junger Zeit	F7 Falschparken auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradbleistahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Radwege	F19 Oberfläche der Radwege	F20 A-bestallanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme in öffentl. Verkehrsm.	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung	F27 Öffentliche Fahrradler	Rang der Veränderung zum Jahr 2005	Vergleich zum Jahr 2005
Bocholt, Stadt	569	1	2,16	1,84	2,20	2,47	2,47	1,83	1,63	1,87	1,31	1,99	2,40	2,12	2,39	2,20	2,10	2,20	2,01	2,22	2,50	2,06	3,95	2,17	2,35	2,25	2,24	2,32	2,61	2,95	1,27	1,36	1,76	1,86	3,03	19	o
Rees, Stadt	55	2	2,24	1,99	2,41	2,47	2,76	1,59	1,69	2,24	1,85	1,87	2,27	2,26	2,61	2,30	2,37	2,60	2,26	2,19	2,47	2,20	2,88	2,37	2,92	2,56	2,44	2,74	2,89	3,22	1,52	1,43	1,33	1,46	2,24		
Rhede, Stadt	136	3	2,55	2,17	2,82	2,70	3,04	2,04	1,94	2,26	1,60	2,44	2,62	2,67	2,99	2,79	2,85	2,78	2,50	2,31	2,74	2,50	3,52	2,68	2,60	2,91	3,23	2,84	2,88	3,38	1,46	1,49	1,74	1,91	3,92		
Filderstadt, Stadt	80	4	2,59	2,26	2,77	2,57	3,01	2,35	1,86	2,61	2,57	1,80	2,47	1,96	3,07	2,89	3,23	2,85	2,38	2,46	2,68	2,49	2,55	2,59	2,84	2,86	2,63	2,91	3,35	3,37	1,75	1,84	2,04	1,71	4,75	2	++
Dülmen, Stadt	101	5	2,66	2,25	2,99	2,77	3,20	2,07	1,82	2,27	1,92	2,46	2,82	2,72	3,06	2,96	3,04	3,19	2,37	2,44	2,63	2,68	3,69	2,84	2,76	3,26	3,00	2,85	3,26	3,73	1,81	1,81	1,80	2,07	2,91	33	o
Lörrach, Stadt	90	6	2,78	2,42	3,01	3,10	3,23	2,17	2,34	2,76	2,27	2,14	2,57	2,36	3,12	3,10	3,22	3,29	2,88	3,08	3,31	2,97	3,24	3,02	3,22	3,35	2,95	3,16	3,55	3,13	1,67	1,92	1,94	2,41	2,98		
Bünde, Stadt	92	7	2,81	2,42	3,25	2,89	3,11	2,38	1,99	2,78	2,64	2,12	2,60	2,66	3,48	3,55	2,98	3,63	2,84	2,68	2,97	2,90	3,08	2,83	2,93	3,10	2,86	2,82	3,36	3,49	1,73	1,80	2,51	1,83	4,37	64	-
Offenburg, Stadt	405	8	2,83	2,47	3,13	3,13	3,31	2,12	2,12	2,74	2,19	2,34	2,65	2,65	3,87	2,84	3,26	3,05	2,72	2,86	3,04	2,86	4,07	3,00	3,34	3,60	3,08	2,89	3,39	3,60	1,67	1,91	2,74	2,34	1,94	63	-
Bad Bentheim, Stadt	109	9	2,83	2,49	3,05	2,75	3,29	2,58	2,09	2,39	2,17	3,04	2,81	2,89	3,34	2,93	3,08	2,99	2,53	2,31	2,61	2,77	2,77	2,92	3,37	3,26	3,21	3,29	3,67	3,04	2,40	2,18	2,57	2,19	3,62		
Waren (Müritzer), Stadt	72	10	2,85	2,78	3,05	3,23	3,12	2,04	2,22	2,93	2,18	3,26	3,35	2,63	3,04	2,62	3,46	3,53	2,90	3,61	3,25	2,86	3,19	2,75	4,09	3,01	2,76	3,22	3,69	2,95	1,76	1,86	2,26	2,26	2,08		
Meckenheim, Stadt	113	11	2,86	2,63	3,32	2,90	3,03	2,51	1,85	2,50	2,37	3,14	3,32	3,13	3,50	3,13	3,52	3,32	2,42	2,40	2,72	2,78	3,57	2,65	3,12	2,88	2,60	2,81	3,48	3,42	1,59	1,69	2,68	1,94	5,08		
Wennigsen (Deister)	98	12	2,88	2,49	3,23	3,05	2,91	2,71	2,21	2,78	2,57	2,30	2,56	2,10	3,62	3,40	3,36	3,77	3,12	2,85	3,24	2,91	2,77	2,91	3,48	2,99	2,93	2,43	3,37	2,85	2,09	1,83	3,18	2,25	4,46		
Herzogenaurach, Stadt	78	13	2,97	2,65	3,24	2,93	3,31	2,71	2,09	2,64	2,63	2,71	3,25	2,35	3,86	3,12	3,78	3,13	2,78	2,58	3,10	2,91	2,99	2,88	3,27	3,08	2,56	2,85	3,88	4,53	1,71	1,79	2,78	2,53	5,18		
Kempen, Stadt	92	14	3,04	2,57	3,51	3,32	3,40	2,41	2,14	2,83	2,03	2,66	3,24	3,24	3,75	3,48	3,75	3,38	3,03	3,33	3,38	3,16	3,67	3,20	3,47	3,44	3,26	3,04	3,79	3,48	1,71	1,94	2,72	2,30	3,75	43	o
Isny im Allgäu, Stadt	83	15	3,07	2,92	3,58	3,03	3,52	2,31	1,82	2,87	2,72	3,72	3,54	3,25	3,93	3,63	3,44	3,89	2,95	2,72	2,91	2,81	3,26	3,19	3,35	3,40	2,87	3,47	3,70	4,27	1,61	1,67	2,14	2,27	4,03		
Warendorf, Stadt	91	16	3,11	2,74	3,45	3,39	3,77	2,20	2,32	2,95	2,02	3,21	3,23	3,64	3,67	3,32	3,49	3,14	3,00	2,96	3,30	3,45	3,53	3,67	3,84	4,00	4,07	3,61	3,62	3,53	1,98	1,96	1,73	2,45	2,96		
Wunstorf, Stadt	107	17	3,14	2,82	3,68	3,30	3,35	2,48	2,17	2,69	2,45	3,81	3,52	3,69	3,69	3,54	3,74	3,73	3,03	3,14	3,27	3,09	3,71	3,42	3,48	3,62	3,53	2,95	3,60	3,06	1,72	2,02	2,29	2,34	4,15		
Mürfelde-Walldorf, Stadt	95	18	3,15	2,87	3,38	3,37	3,46	2,66	2,66	2,97	2,41	3,11	3,24	2,98	3,60	3,13	3,71	3,21	3,32	2,89	3,37	3,07	3,73	3,54	3,70	3,51	3,17	3,67	3,89	3,00	2,06	2,17	1,34	2,66	2,59		
Lüdinghausen, Stadt	159	19	3,16	2,74	3,65	3,35	3,67	2,40	2,08	2,82	2,17	3,40	3,28	3,47	3,84	3,69	3,63	3,64	2,89	3,03	3,17	3,57	3,90	3,35	3,59	3,64	3,63	3,44	3,78	3,92	1,84	1,97	2,51	2,65	3,11		
Lemgo, Stadt	65	20	3,18	2,98	3,58	3,02	3,46	2,85	2,18	2,77	2,81	3,43	3,76	3,02	4,10	3,63	3,25	3,97	2,97	2,90	3,30	2,83	2,77	3,08	3,26	3,30	2,81	3,40	4,03	3,88	1,63	1,62	3,58	2,32	5,00		
Erkelez, Stadt	74	21	3,20	2,78	3,56	3,35	3,63	2,85	2,66	3,13	2,59	2,65	2,90	2,67	3,81	3,68	3,89	3,81	3,32	3,25	3,48	3,21	3,49	3,28	3,63	3,69	3,50	3,37	3,80	3,81	2,94	2,28	1,90	2,53	4,73		
Diepholz, Stadt	55	22	3,20	2,86	3,49	3,27	3,82	2,58	2,06	2,81	2,09	3,78	3,61	3,48	4,20	3,58	3,28	2,98	3,22	2,85	3,15	3,26	3,14	3,56	3,71	4,00	3,78	3,37	3,87	4,16	1,75	1,85	2,33	2,39	4,74		
Memmingen, Stadt	275	23	3,21	2,93	3,41	3,24	3,68	2,79	2,38	2,96	2,44	3,42	3,48	3,14	3,93	3,11	3,86	3,03	3,10	2,80	3,31	3,01	3,91	3,18	3,40	3,47	3,02	3,46	3,78	4,90	1,73	2,04	2,76	2,68	5,19	37	o
Selm, Stadt	203	24	3,21	2,91	3,47	3,30	3,60	2,78	2,31	2,96	2,49	3,56	3,25	3,12	3,55	3,66	3,30	3,71	3,09	2,91	3,17	3,27	3,88	3,23	3,58	3,43	3,42	3,58	3,75	3,83	2,01	2,07	3,22	2,79	3,98		
Arnsberg, Stadt	107	25	3,21	2,99	3,35	3,19	3,49	3,06	2,23	3,15	3,29	3,16	3,11	2,44	3,31	3,39	3,76	3,92	3,10	3,14	3,15	2,90	3,18	3,17	3,69	3,51	2,94	3,50	3,74	3,77	2,20	2,41	3,52	2,81	4,57		
Coesfeld, Stadt	72	26	3,22	2,79	3,58	3,32	3,70	2,70	2,38	2,79	2,18	3,37	3,24	3,42	3,87	3,23	3,79	3,61	3,19	2,89	3,34	3,17	3,91	3,31	3,46	3,75	3,49	3,27	3,99	4,06	1,75	1,98	2,68	2,80	4,35		
Hamminkein, Stadt	66	27	3,22	2,62	3,81	3,17	3,80	2,72	1,96	2,72	2,14	3,30	2,96	3,59	4,00	4,03	3,60	3,85	2,85	2,81	3,15	3,48	3,27	3,40	3,14	3,48	3,91	3,61	3,86	4,16	2,17	2,18	2,56	2,60	4,36		
Riedstadt, Stadt	57	28	3,23	2,95	3,70	2,98	3,53	2,97	2,16	2,71	2,35	3,98	3,54	3,64	3,78	3,80	3,76	3,65	2,85	2,54	2,91	2,98	2,76	3,05	3,71	3,35	3,33	3,78	3,65	3,54	2,28	2,44	2,53	2,64	5,06		
Bergkamen, Stadt	120	29	3,24	2,87	3,65	3,29	3,68	2,72	2,29	3,28	2,67	3,10	2,99	2,75	3,63	3,59	3,96	4,37	3,38	2,92	3,32	3,39	3,36	3,24	3,45	3,70	3,60	3,62	3,91	3,55	2,19	2,19	2,55	2,30	4,64		
Grobenzell	70	30	3,25	2,91	3,54	3,20	3,70	2,89	2,20	2,79	2,16	3,67	3,72	3,94	4,03	4,04	3,63	3,07	3,04	3,30	3,36	3,04	3,26	3,55	3,19	4,27	3,31	3,21	3,82	3,91	1,66	1,67	3,34	2,72	3,32	34	o
Soest, Stadt	59	31	3,25	3,10	3,51	3,35	3,70	2,61	2,29	3,05	2,53	3,86	3,78	3,36	3,89	3,31	3,36	3,64	3,38	2,91	3,53	3,19	3,68	3,37	3,43	3,81	3,31	3,58	4,21	3,59	1,81	2,10	2,46	3,07	3,89	45	o
Mühlheim am Main, Stadt	65	32	3,26	3,03	3,82	3,20	3,44	2,81	1,95	3,05	2,78	3,94	3,38	3,52	4,38	3,86	3,89	3,45	2,91	3,02	3,08	3,08	3,65	3,20	3,51	3,35	3,08	3,59	3,90	3,26	1,91	2,15	2,46	3,30	5,88	12	+
Dieburg, Stadt	58	33	3,26	2,80	3,83	3,40	3,73	2,55	2,31	2,95	2,28	3,29	3,22	2,96	4,56	3,78	3,78	4,09	3,24	2,91	3,55	3,70	3,13	3,40	3,88	4,26	3,74	3,36	4,18	3,09	1,69	1,88	1,74	2,09	5,49		
Bietigheim-Bissingen, Stadt	127	34	3,27	3,04	3,51	3,30	3,55	2,93	2,32	3,23	3,04	3,42	3,23	3,09	4,26	3,14	3,85	3,24	3,13	2,99	3,36	3,18	3,32	3,25	3,93	3,52	3,06	3,44	4,21	3,50	1,67	2,22	3,31	2,46	5,20	35	o
Trebur	56	35	3,27	3,02	3,78	3,11	3,50	2,94	2,13	2,85	2,44	4,17	3,57	4,04	4,10	3,75	3,94	3,12	3,20	2,67	3,09																

# Overall evaluation index

F1 Fun or stress  
F2 Acceptance  
F3 Everyone cycles  
F4 Advertising  
F5 Newspaper reports

Cycling +  
traffic climate

F6 Recent funding  
F7 Parking offenders  
F8 Road cleaning  
F9 Traffic lights  
F10 Winter services

Importance

F11 Perception of safety  
F12 Pedestrian conflicts  
F13 Car conflicts  
F14 Obstructions  
F15 Bike theft  
F16 Cycling on cycle paths  
F17 Cycling on the road

Safety

F18 Cycle path widths  
F19 Cycle path surfaces  
F20 Bicycle parking  
F21 Construction detours  
F22 Bicycle carriage

Comfort

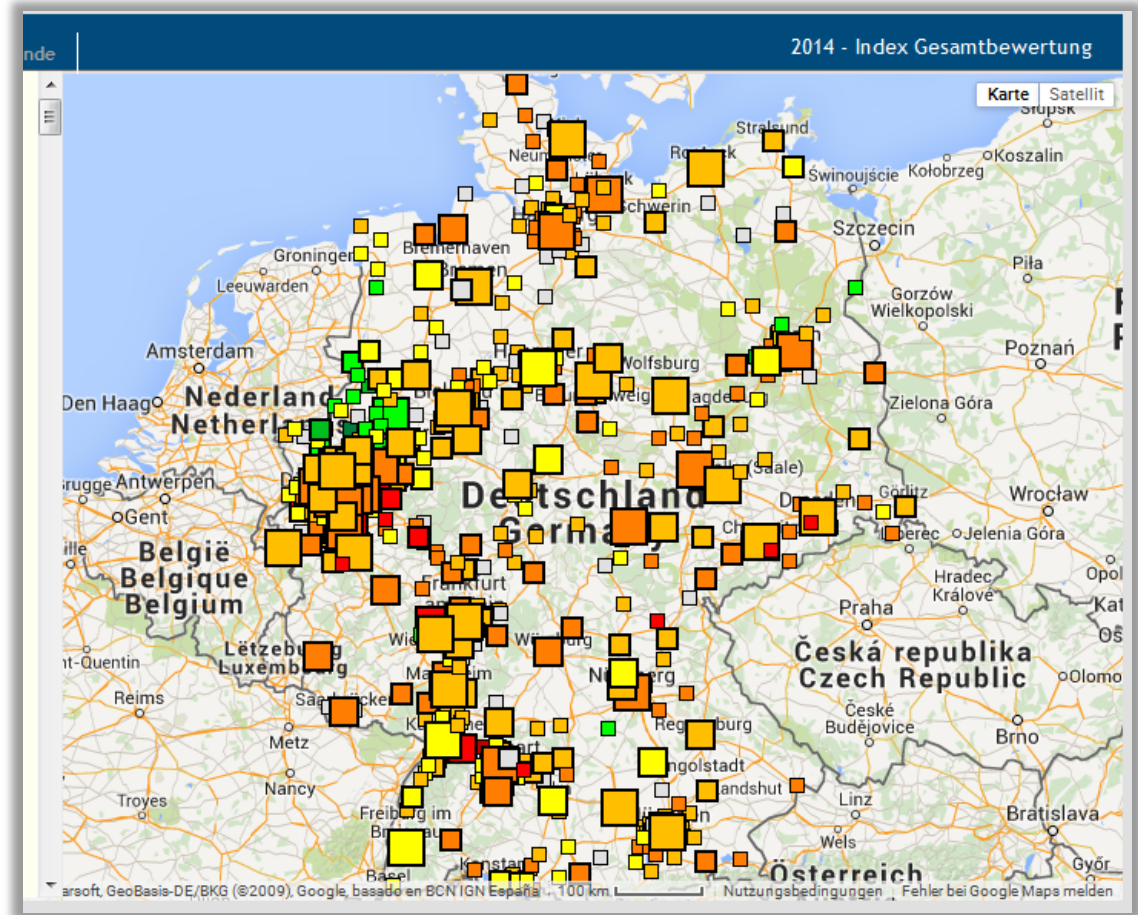
F23 Town centre access  
F24 Rapid cycling  
F25 One-way streets  
F26 Signposting  
F27 Public bicycles

Infrastructure +  
cycling network

Overall evaluation index (school grade)

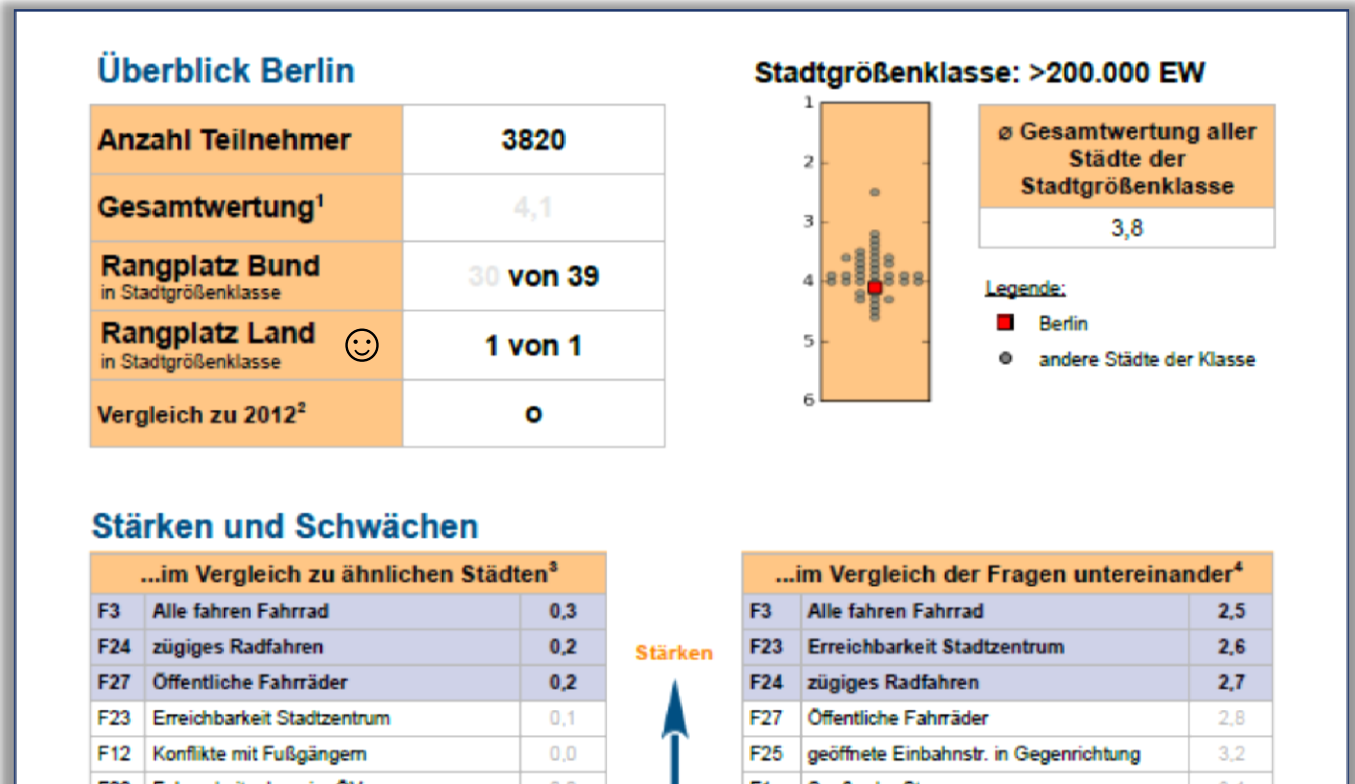


# Results on web- map...





# ...with individual result sheet for every city



# Not only the best, also climbers!

---

- 2 categories of winners: the absolute best cities – and those who climbed most in the list
- Very successful: best Climber of 2014 was the worst City of 2012 !
- Every second year: active Cities have real chances to get better fast!



# 200 years anniversary in 2017

---



**Be part of it!**

**STADTMANNHEIM**<sup>2</sup>

# Thank you!



[@burkhardstork](#)  
[@fahrradclub](#)

**GERMAN  
CYCLING  
EMBASSY®**



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club