

Enhancing People for Changing Perceptions & Behaviors from

“Car Free Day” to **“Car Free Every Day”**

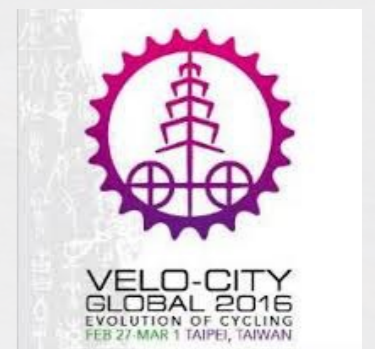
with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Prapatpong Upala, Ph.D.

Urban and Regional Planning

King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang, THAILAND





Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Unpredictable **Traffic Congestion** Time & Route in Bangkok



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



***Department of Urban and
Regional Planning, KMITL***

Bicycle City Forum

in THAILAND, 2012



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach







Started

Changing Perception

***Decision-Makers
on the TOP level***



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach



TIMELINE OF BICYCLE CITY IN THAILAND

MASTER PLAN OF BICYCLE CITY NAKHON SAWAN

BANGKOK

NAN, UDTRARADIT, HAT YAI, KHON KAEN,
UDON THANI, LOEI, SURATTHANI, YALA

MASTER PLAN OF
BICYCLE CITY CHIANG MAI

2011

2012

2013

2014

2015

FACEBOOK GROUP:
BICYCLE CITY

FACEBOOK GROUP:
BICYCLE CITY (นครสวรรค์)

CHAINAT, LAMPANG, ROIET, PHITSANULOK



**FACEBOOK GROUP:
BICYCLE CITY(นครสวรรค์) IN 2012**

**MASTER PLAN OF
BICYCLE CITY NAKHON SAWAN IN 2013**



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach

How to know

Implementation

***Bicycle City Concept
in the Nakhon Sawan City***



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach

The First master plan of Bicycle City in Thailand was developed by King Mongkut's Institute of Technology, Ladkrabang (KMITL), for Nakhon Sawan Municipality during July to September of 2013.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from “Car Free Day” to “Car Free Every Day”

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



The First master plan of Bicycle City in Thailand was developed by King Mongkut's Institute of Technology, Ladkrabang (KMITL), for Nakhon Sawan Municipality during July to September of 2013.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



The master plan was a feasibility study of bicycle system in Nakhon Sawan city covering an area of 27.87 square kilometers occupied by 87,724 populations



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach

Enhancing people to change their perceptions and behaviors, and to support the prototype of Bicycle City and Low Carbon City concept.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach

Strategic for Bicycle City

People and Resident

Official and Staff

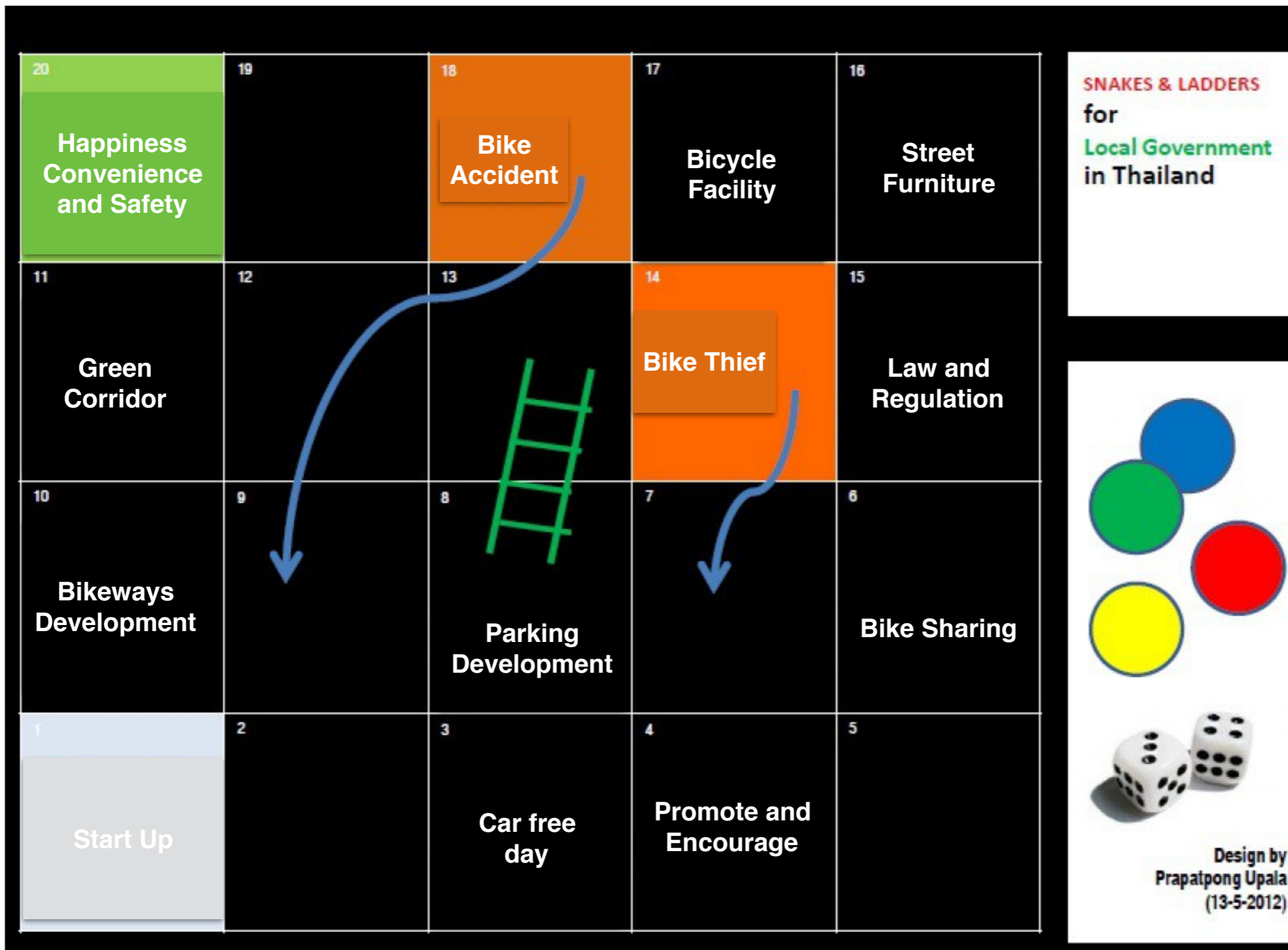
Politician



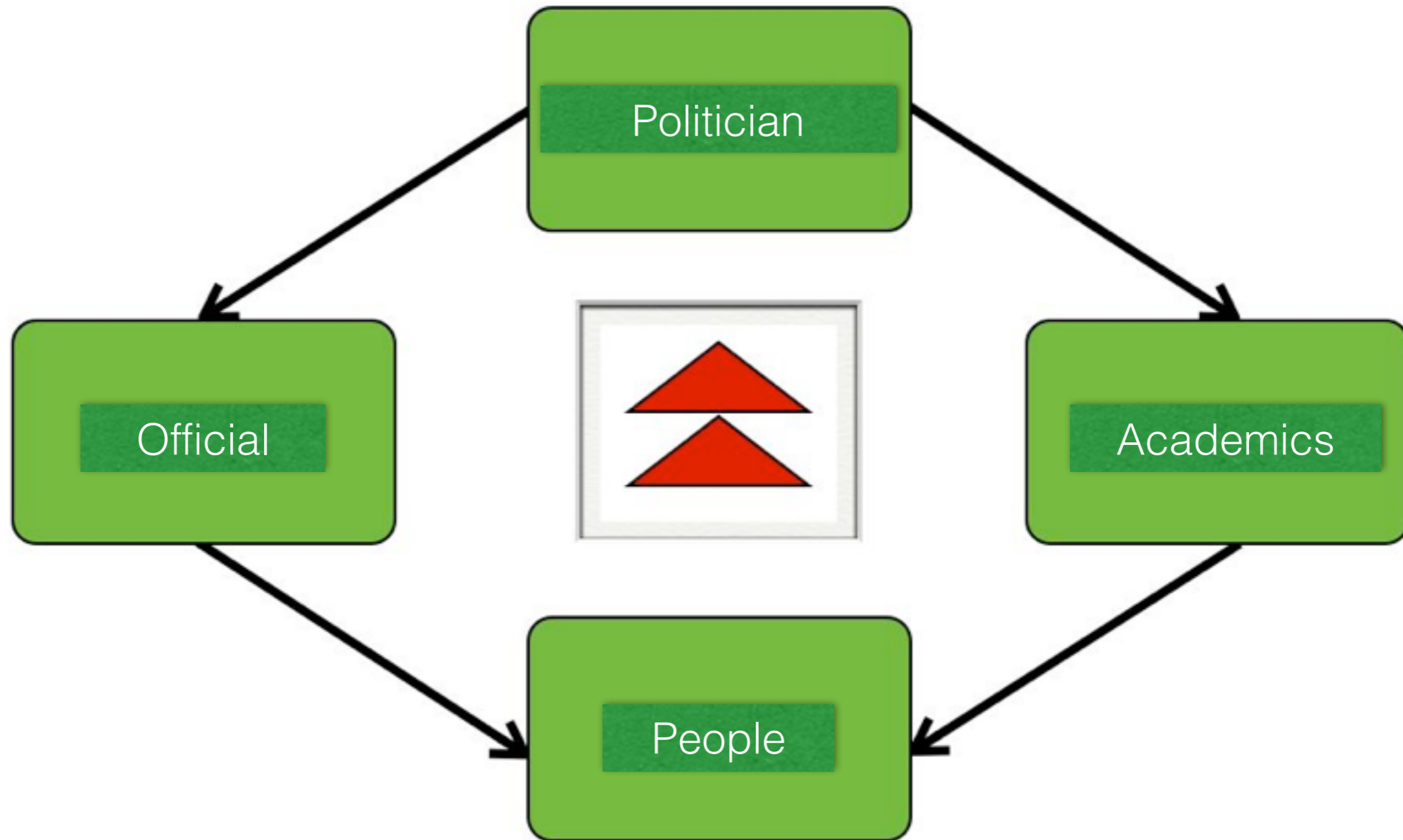
Budget Participation Knowledge

Administration System





Key Success Factor for Development of Bicycle City



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from

with Public Participation Approach



Key Success Factor for Development of Bicycle City

สถานการณ์	Politician	Academics	Official	People	ผลลัพธ์	โอกาสประสบความสำเร็จ
(1) ไม่ได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหาร/นักการเมือง	NO	OK	OK	OK	โครงการเกิดได้ช้า เนื่องจากขาดการสนับสนุนด้านนโยบาย บุคลากรและงบประมาณ	30-50 %
(2) ขาดการประสานและสนับสนุนระหว่างหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	OK	NO	OK	OK	ทำงานซ้ำซ้อน เอกสารล่าช้า ดัดข้อกำหนดและข้อจำกัดของทางราชการ ขาดผู้ปฏิบัติ	50-60 %
(3) ขาดองค์ความรู้ในการวางแผนแม่บท แผนกลยุทธ์และแผนระยะยาว	OK	OK	NO	OK	ขาดแผนงานแบบบูรณาการทางจักรยาน ที่จัด สิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ได้มาตรฐาน และตรงตามความต้องการของผู้ใช้	60-80 %
(4) ขาดการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และแผนการตลาด	OK	OK	OK	NO	ไม่มีผู้ใช้ทางจักรยาน ที่จัด สิ่งอำนวยความสะดวก ระยะยาวปล่อยทิ้งร้าง	50-60 %
(5) การบูรณาการทุกภาคส่วนและสร้างการมีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงการ	OK	OK	OK	OK	โครงการเมืองจักรยานมีโอกาสประสบความสำเร็จ	90-100%

Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



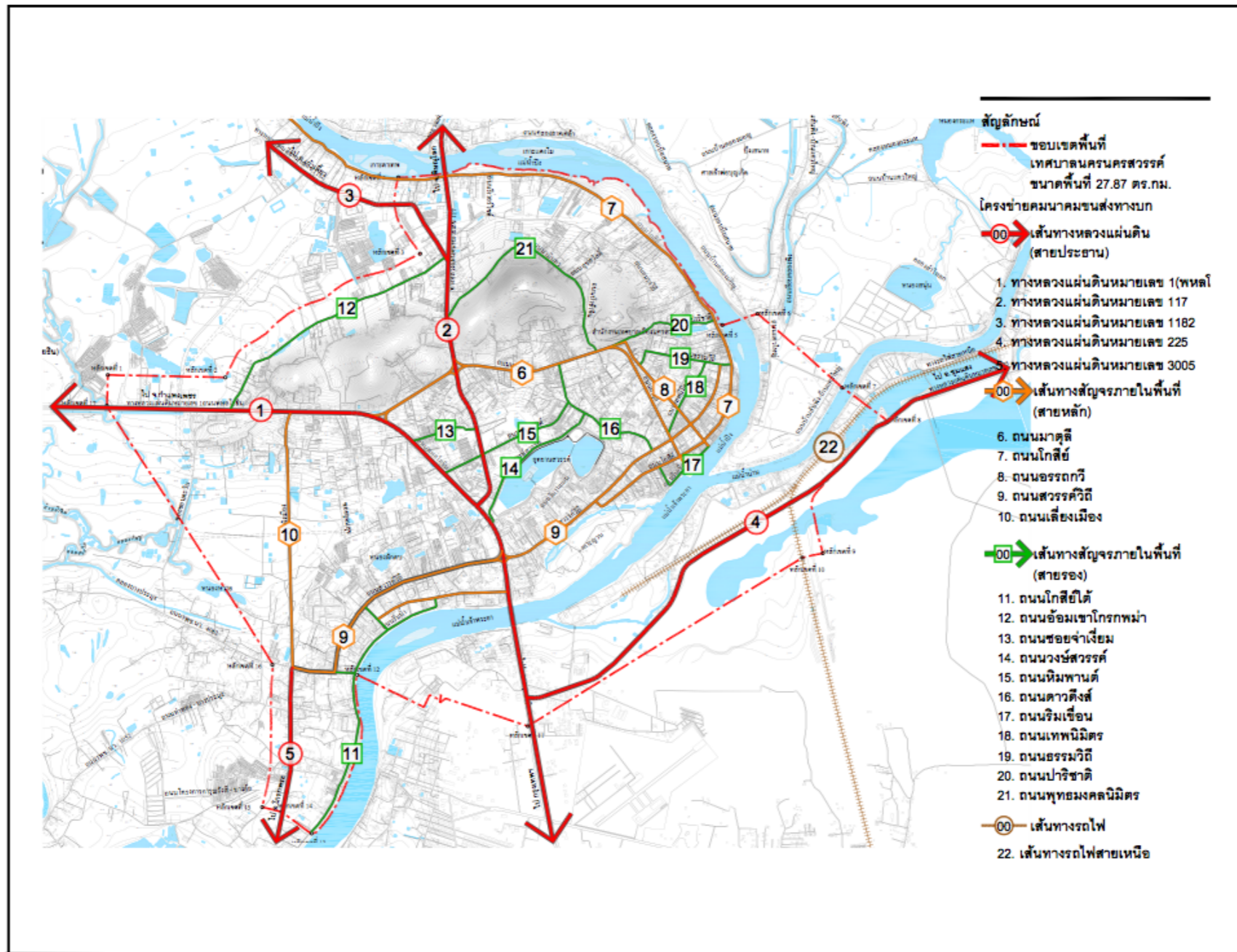


The analysis of the master plan was composed of physical environment, socio-economics, community and culture, local government plan and regulation, and target groups in order to support the Bicycle City.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand





โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand

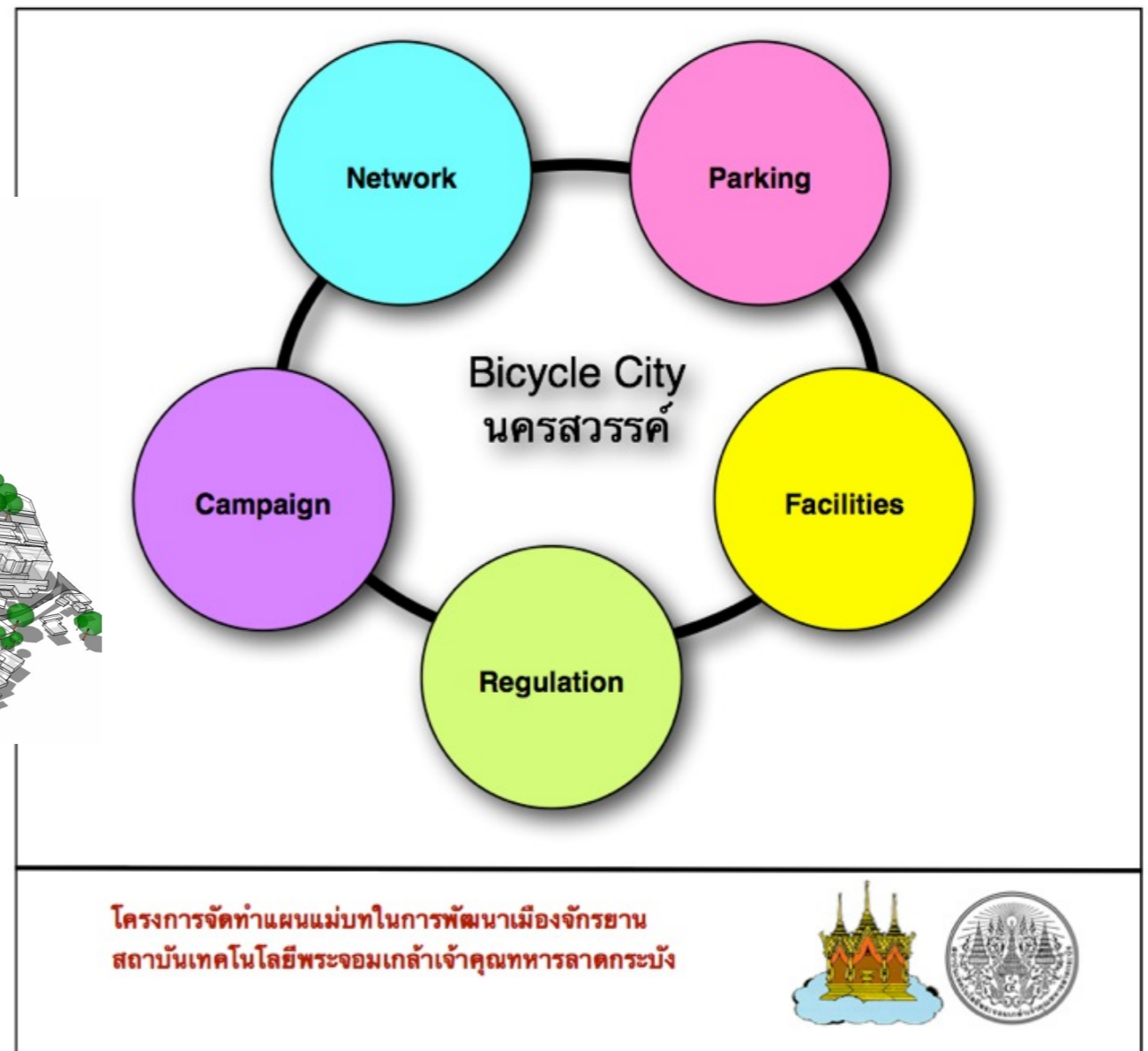


BICYCLE FACILITY



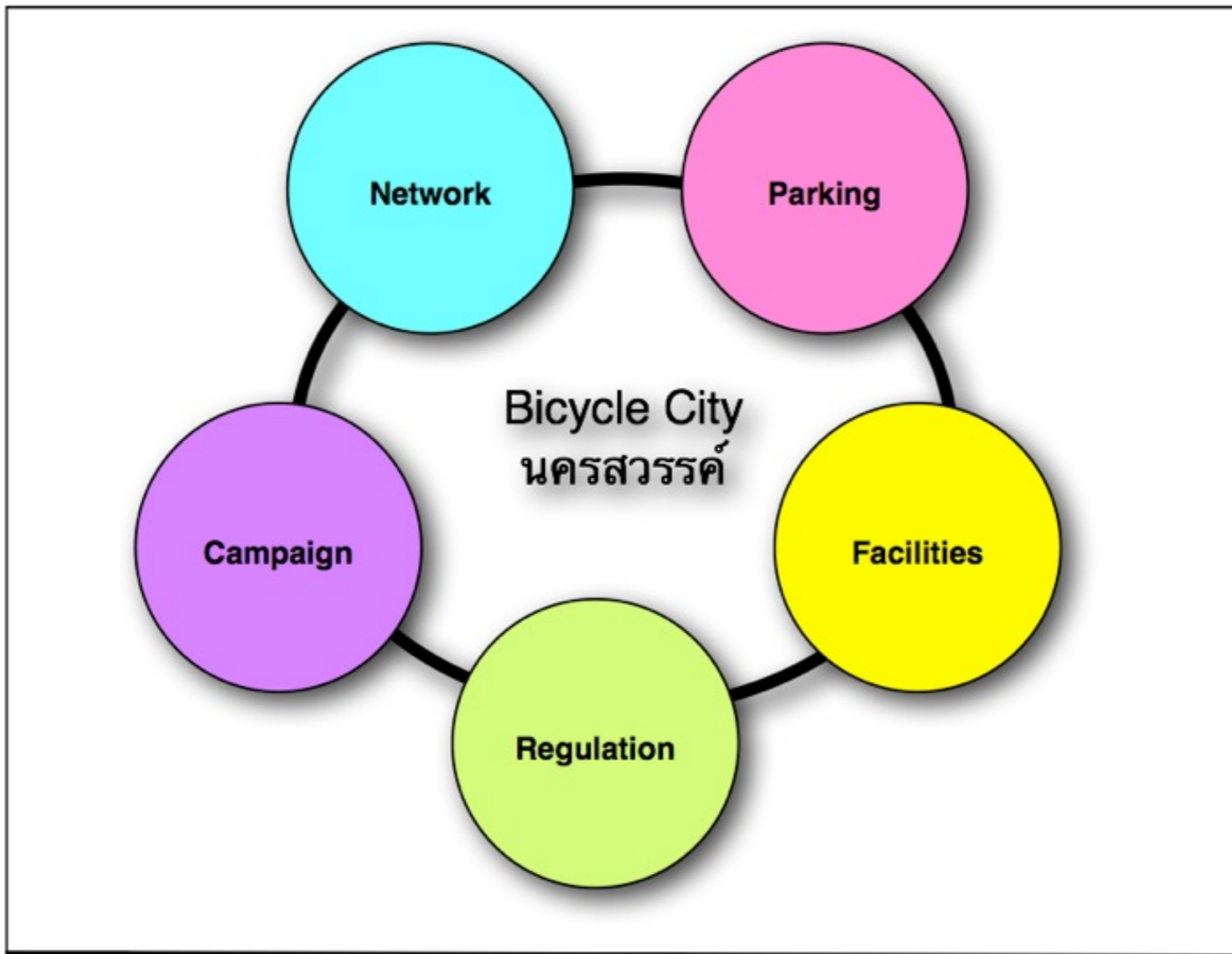
BICYCLE FACILITY

The first phase of fundamental designed on the bikeways and their networks, bicycle parking, bicycle facilities, regulation, and campaign follow the five strategies **(N-P-F-R-C)** and public participation approach.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



โครงการจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาเมืองจักรยาน
สองล้อเพื่อเมืองที่ปลอดภัยและยั่งยืน



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand

The concept of “**Car Free Every Day**” was used by “**Bicycle City (นครสวรรค์)**” Facebook group for encouraging people to cycle around the inner city in

**the distance of 10 kilometers
at 5 o’clock in the evening.**



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from “**Car Free Day**” to “**Car Free Every Day**”

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

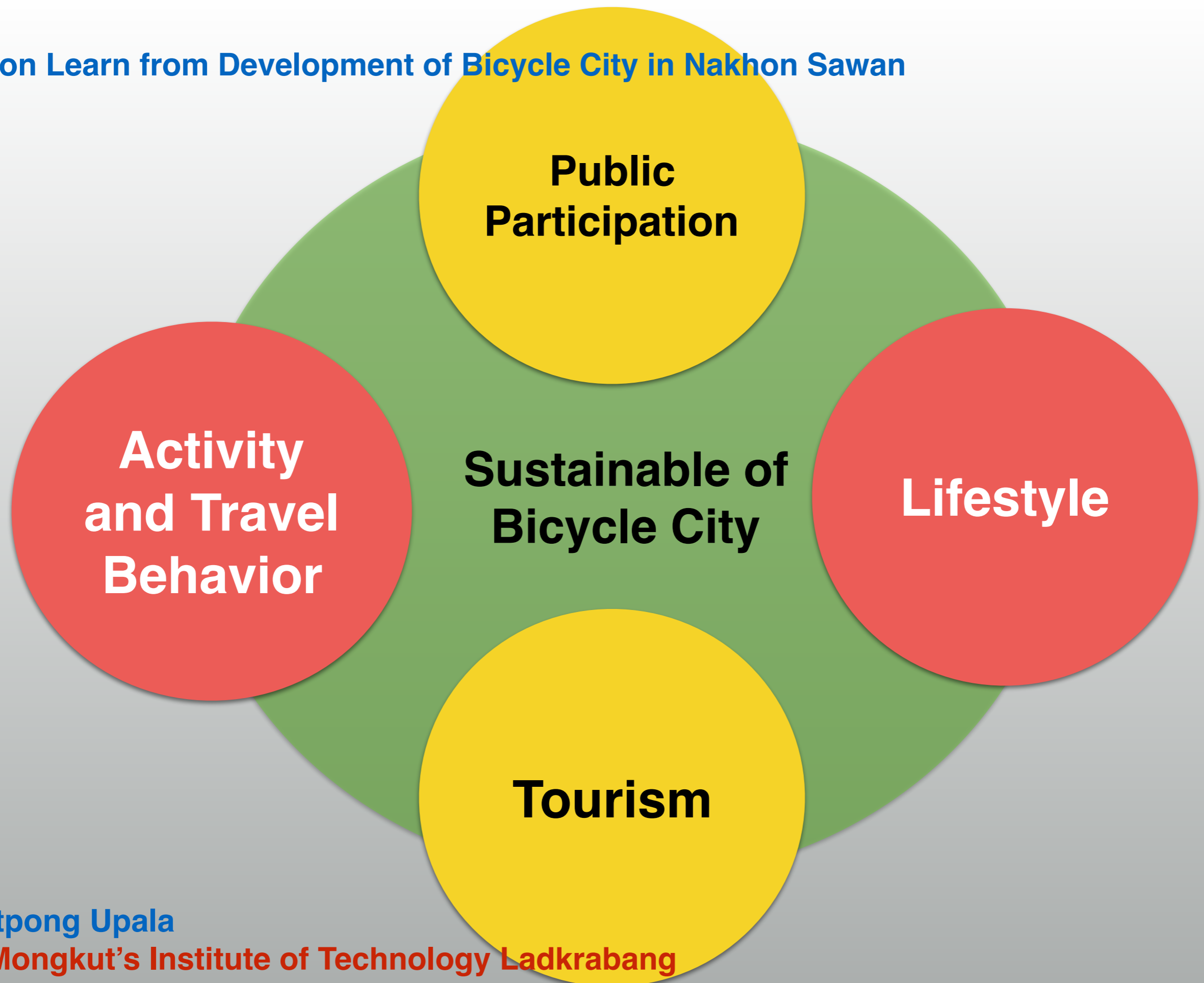
with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand

Lesson Learn from Development of Bicycle City in Nakhon Sawan



Now this cycling concept has reached its second year anniversary. Moreover, two months ago, Nakhon Sawan municipality was awarded for its **prototype of Bicycle City in Thailand on the strengthen community action** by Ministry of Public Health.



Enhancing People for Changing Perceptions and Behaviors from **“Car Free Day”** to **“Car Free Every Day”**

with Public Participation Approach in Nakhon Sawan City, Thailand

Best Practice of Bicycle Planning & Design
it's not **“Know How”** but it is **“How to Know”**

Thank you for your attention



Difference Ways, Same Destination

FACEBOOK GROUP:
BICYCLE CITY(นครสวรรค์)

FACEBOOK
PRAPATPONG UPALA