


Bicycle parking – serious business

Martijn J. te Lintelo  Nijmegen
Velo-city Taipei, Februari 27 2016



Nederland kan niet zonder de fiets

De Nederlandse fietsers leveren elke dag formidabele vervoersprestaties. Zonder fietsers zou het land allang onder een

Per week

Het weer

75% < 7,5 km



Smart bicycle parking solutions
Bikeshare 37% - 65% - 45%

Why focus

1. Bikeparking as integral part of the journey
2. Good and save = precondition for choosing the bike
3. Particular importance intermodality
4. No 1 spacesafer

'Grote steden verzuipen in fietsen'

25/03/13, 07:34 – bron: ANP

Big cities 'drown' in bicycles



© ANP. Parkeerproblemen voor fietsen rondom het Centraal Station van Amsterdam.

Het fietsverkeer in de grote steden dreigt vast te lopen rond de stations omdat er te weinig parkeerplekken voor fietsen zijn.

Dat schrijft dagblad Trouw maandag. Uit een inventarisatie van het dagblad blijkt dat het fietsverkeer in de grote steden met gemiddeld met 1,5 tot 3 procent per

1-3,5% growth/y

Too many bikes? = luxuryproblem

Smart bicycle parking solutions

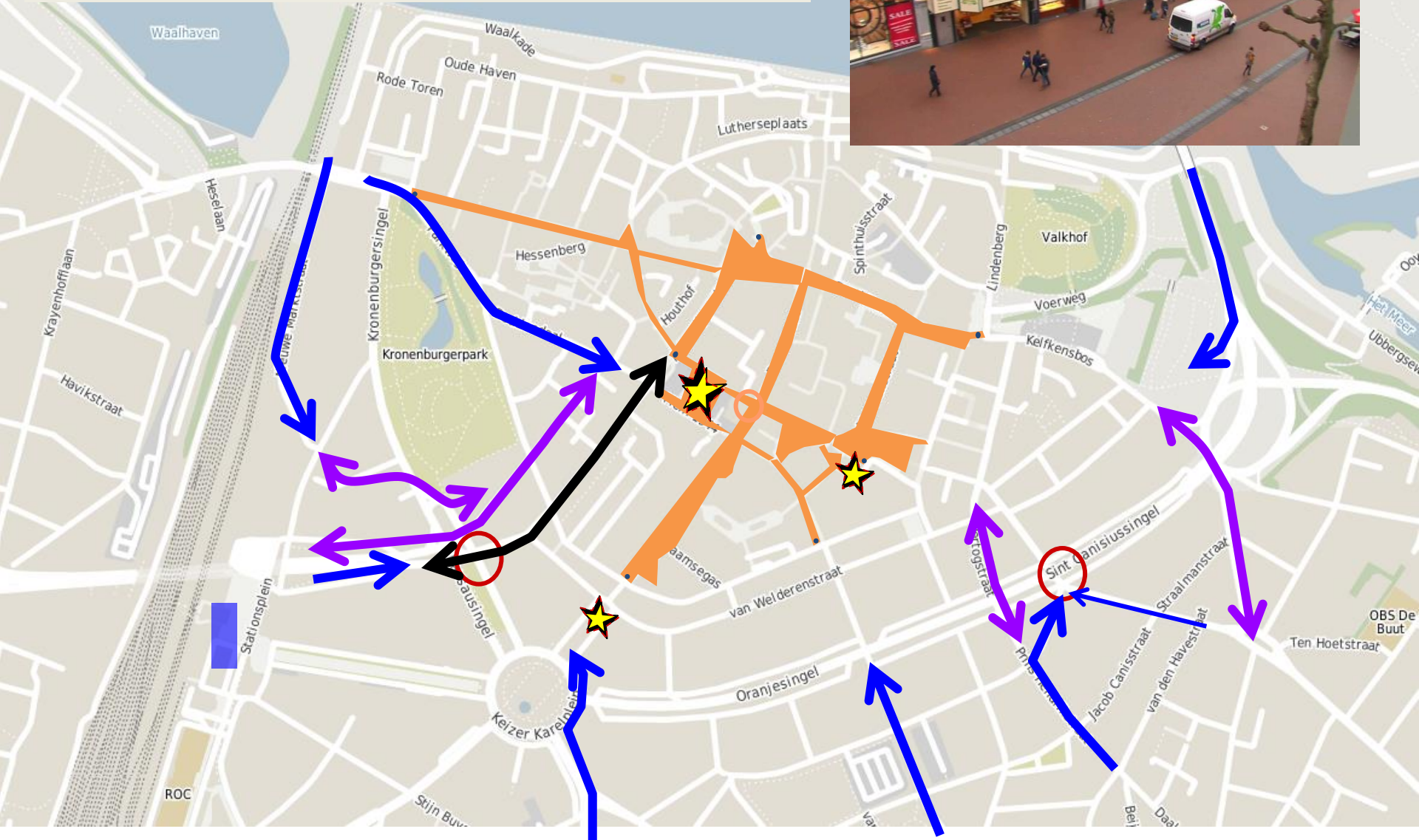
Integral policies

- > Requires broader approach
- > Encourage local visitor to cycle
- > Specific needs -> door-to-door



Smart bicycle parking solutions

Innercity – bikeparking policy





WELKOM

Openingstijden:

Maandag t/m woensdag	08.00 – 24.00 uur
Donderdag t/m zaterdag	08.00 – 05.00 uur
Zondag	12.00 – 05.00 uur
Koopzondagen	10.00 – 05.00 uur

Tarieven:

Tijdens openingstijden	gratis
Per nacht	€ 2,50

De maximale stallingduur is 48 uur.
Tijdens openingstijden is er een beheerder aanwezig.



BISSCHOP
HAMERSTRAAT

Smart bicycle parking solutions
Innercity – bikeparking policy





Ziengs

SCH



10%
EXTRA
KASSA
WEEKTOEG
KORTING

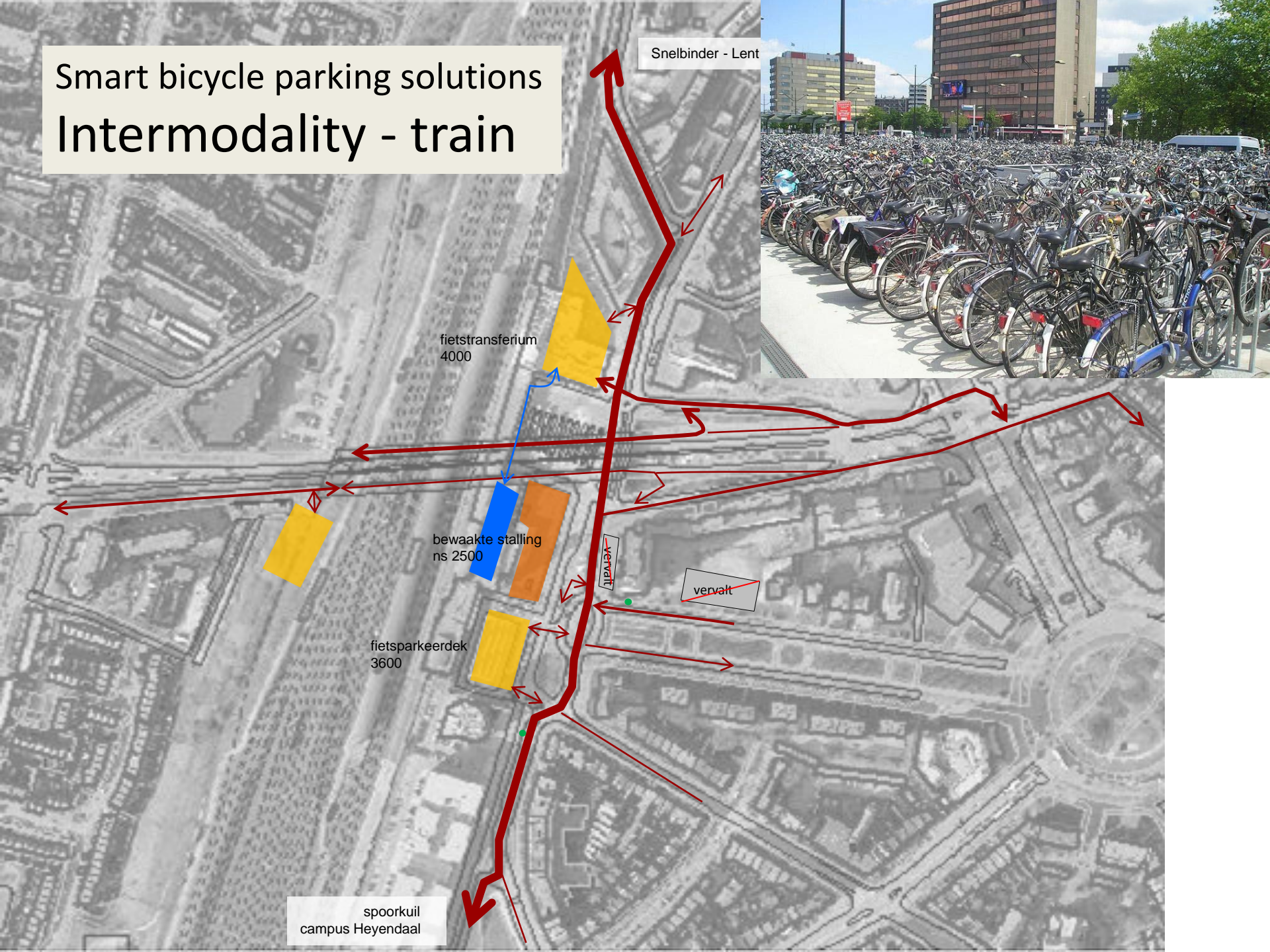
10%
EXTRA
KASSA
KORTING

0.50



Smart bicycle parking solutions

Intermodality - train



Snelbinder - Lent

fietstransferium
4000

bewaakte stalling
ns 2500

fietsparkeerdek
3600

vervalt

vervalt

spoorkuil
campus Heyendaal

20/06/2013 14:53:32





- > **National public bicycles system**
- > More than 160,000 subscribers
- > More than 1,500,000 trips
- > Available at 250 locations
- > Still growing



• Tien fietsen in plaats van auto op parkeerplek centrumbewoners

10 bikes for 1 carspace

1. Parking your bike must be seen as integral part of the journey

De Amsterdamse binnenstad is ruim achthonderd hectare. Na aftrek van bebouwing, binnenterreinen, parken, pleinen en water blijft er een verkeersruimte over van 45 hectare. Van deze 45 hectare is 25 procent bestemd voor voetgangers, 11 procent voor fietsers, 4 procent voor trambanen, 20 procent voor rijdende auto's en 40 procent voor geparkeerde auto's.

Deze verdeling van de beschikbare ruimte is geen natuurwet, maar een keuze.

Zo hebben we dat in het verleden besloten.

Smart bicycle parking solutions

Innercity – effective use of space

800 Ha

Trafficspace 45 Ha

40% - 18 Ha

Cycling & Shopping

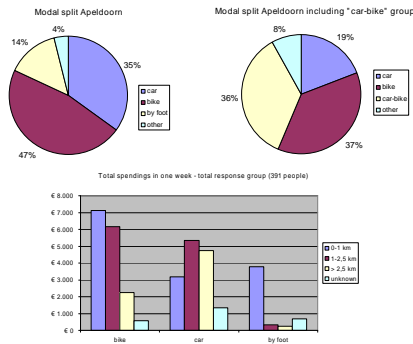
How to convince retailers that cyclists are important clients



Mindset retailer:
Cyclists spend less money than car users!

Fact:
In some cases cyclists spend more money than car users!

Results Dutch Research



Shopping cyclist versus car user:

- a cyclist spends less per visit but a cyclist visits the shop more often

Dutch Mobility Survey:

- 28% bike 49% car

Apeldoorn, total response group:

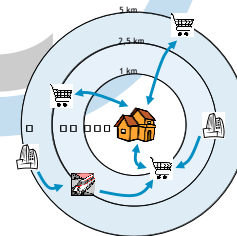
- 47% bike 35% car
- <2,5 km: cyclists spend more
- Car users are cyclists at other moments and other shopping areas and visa versa:
 - >70% is a cyclist at some moment
 - consumers using the bike as well as the car, travel a longer distance by car and visit other shopping areas
- Modal-shift not only by better cycling infrastructure, also by changing retailers policy
- Modal-shift stimulates local economy

Spatial approach

- Households have basic shopping-needs, independent of car-use or cycle-use
- Spatial network (location of houses, shops, work, station)
- Different types of shopping areas
- Travelling behaviour and distance
- Neighbourhood shopping centres can get a better economic position

Target groups:

- Cyclists
- Car users
- Mixed group



More research 2009

- Broad basis for fundamental conclusions:
 - how to stimulate local economy by cycling policy
 - how to influence modal split by cycling infrastructure and retailers policy
- Netherlands: benchmark (partner)cities in 2009
- For international benchmark interested cities are invited to participate!



Velo-city

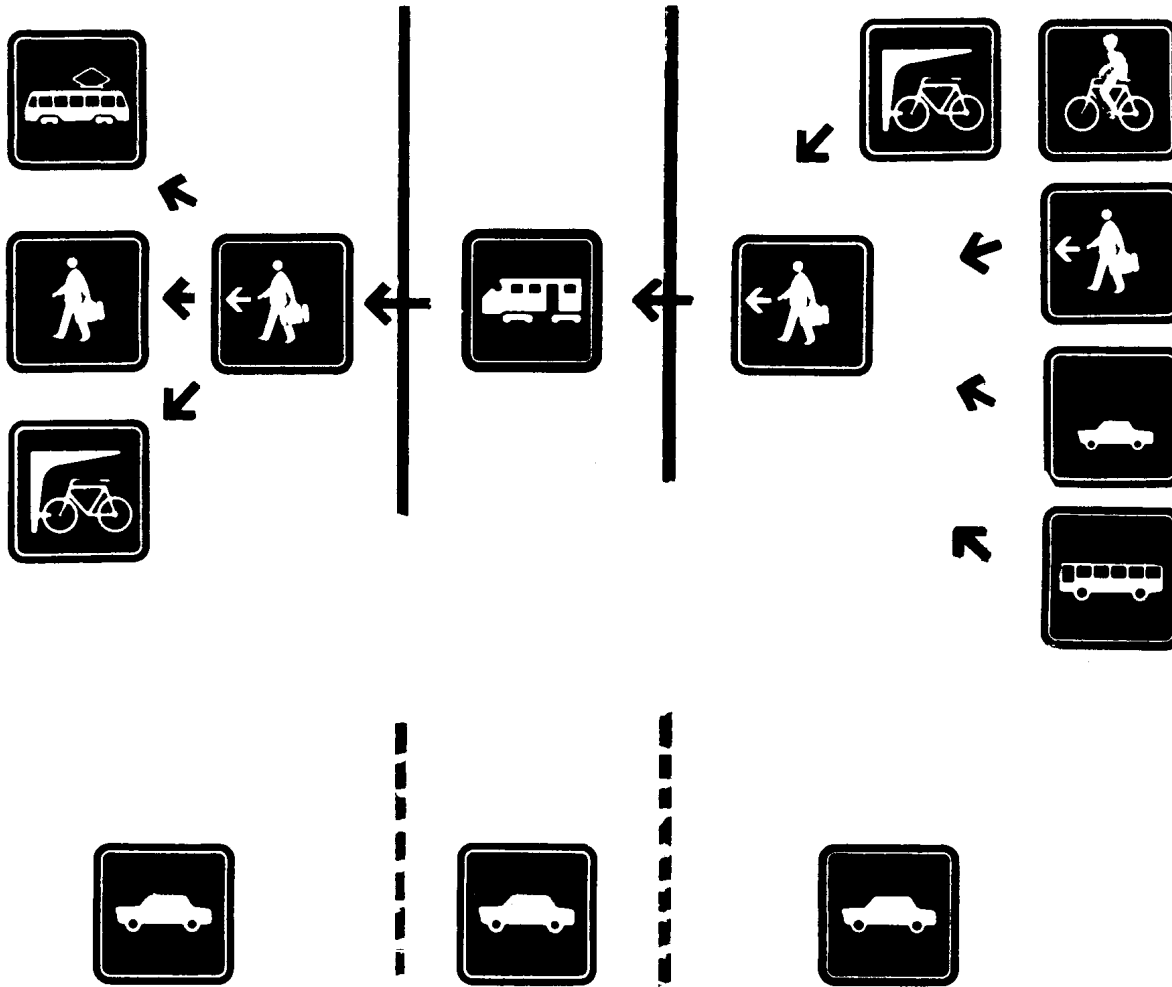
ARNHEM 2017 NIJMEGEN

The freedom of cycling!

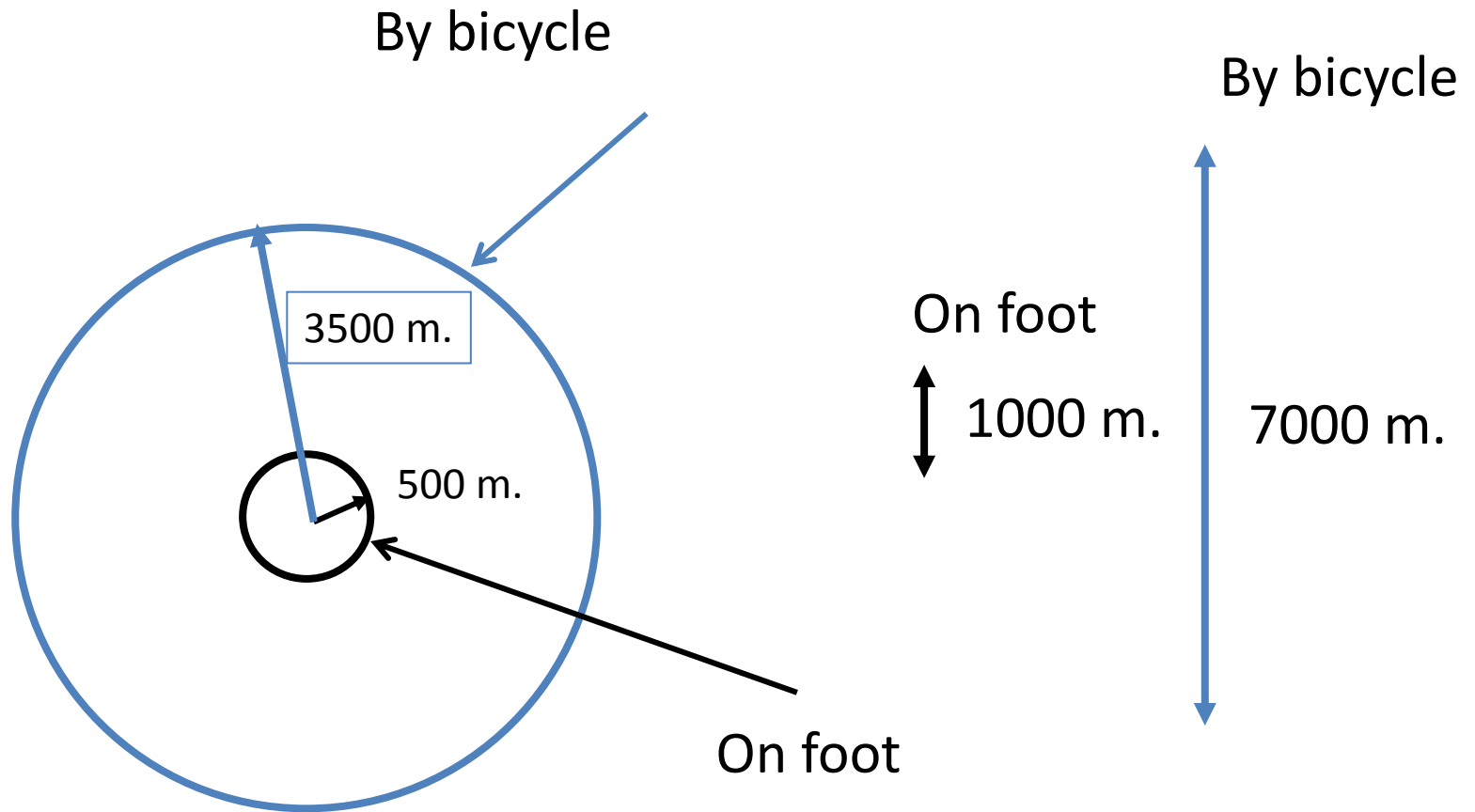
THE NETHERLANDS



Concept of trip-chain



Bike=enlargement of catchment area





Bereikbaarheid fiets binnenstad

Opening stalling Plein 1944

Bespreking 11 november 2013



