

**Brazilian society
advocating for the
inclusion of bicycles in
urban mobility plans**



PROBLEM

- According to the National Urban Mobility Policy (Federal Law 12.587/2012), by April 2015, all municipalities with more than 20.000 inhabitants in Brazil should have presented an Urban Mobility Plan
- However, more than 70% of the cities haven't done it yet and cycling should be a priority
- Many of these cities have very engaged cyclists organised in groups/NGOs, but not all have experience and knowledge to advocate in urban planning processes

SOLUTION

- A national campaign to unite these engaged cyclists and citizens to advocate on cycling in their cities' Urban Mobility Plan - BICICLETA NOS PLANOS ("BICYCLE IN THE PLANS")

Coordination



Support



GOALS

- To encourage and to guide citizens and urban planners from Brazilian cities to engage on the inclusion of the bicycle as a means of transport in the Urban Mobility Plans
- To collaborate in the promotion of urban democracy, environmental sustainability and quality of life of citizens

TARGET AUDIENCE

- Cycling organizations and other social movements, technical and policy makers, consultants and other interested parties
- We aim to engage at least 30 cities: 10 which were selected from small to large in all regions of Brazil and receiving personalized advisory; other cities voluntarily through our website

ADVISED CITIES



ACTIVITIES AND TOOLS

- Personalized advisory on local advocacy and lobbying
- Reference Guide on “Bicycle inclusion in Urban Mobility Plans”
- Online platform to mobilize citizens from all over Brazil to promote awareness and gather the status of the Urban Mobility Plans in Brazil: **bicicletanosplanos.org**
- Opened library with references on cycling and urban planning
- Online workshops about urban plans and local advocacy and mobilization



WEBSITE



BICICLETA NOS PLANOS

O QUE É? ONDE ESTAMOS? COMO PARTICIPAR? NOTÍCIAS CONTATO

A bicicleta está nos seus planos?

Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas destas cidades.

SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS?

O QUE É UM PLANO DE MOBILIDADE?

O Plano de Mobilidade é um importante instrumento para cidades com mais de 20.000 hab., que permite o planejamento das ações em transporte, conjugadas ao uso do solo, que deverão ser desenvolvidos por prefeituras e setores sociais, de forma participativa, para atender às necessidades atuais e futuras do fluxo de pessoas e mercadorias nos diversos modos de transporte, através do estabelecimento de princípios, objetivos e diretrizes.

[SAIBA MAIS SOBRE A CAMPANHA](#)

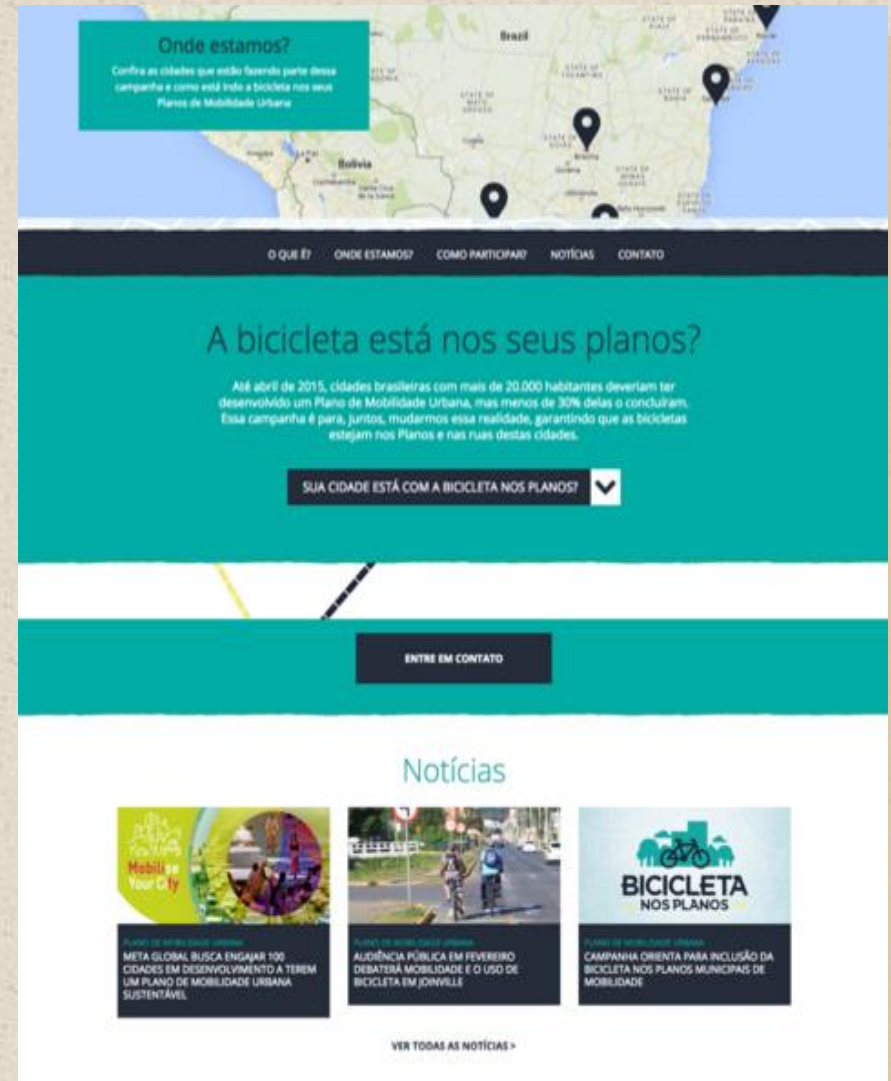
Apoie essa campanha

Você acha que a bicicleta deveria estar nos planos de mobilidade urbana?
Então junte-se à nossa campanha!

1072 APOIADORES

AINDA FALTAM 428 ASSINATURAS PARA NOSSA META DE 1500 ASSINATURAS

APOIE ESSA CAMPANHA



Onde estamos?

Confira as cidades que estão fazendo parte dessa campanha e como está indo a BICICLETA nos seus Planos de Mobilidade Urbana

Brazil

O QUE É? ONDE ESTAMOS? COMO PARTICIPAR? NOTÍCIAS CONTATO

A bicicleta está nos seus planos?

Até abril de 2015, cidades brasileiras com mais de 20.000 habitantes deveriam ter desenvolvido um Plano de Mobilidade Urbana, mas menos de 30% delas o concluíram. Essa campanha é para, juntos, mudarmos essa realidade, garantindo que as bicicletas estejam nos Planos e nas ruas destas cidades.

SUA CIDADE ESTÁ COM A BICICLETA NOS PLANOS?

ENTRE EM CONTATO

Notícias

Mobilize Your City

PAÍS DE DESTAQUE: JAPÃO

META GLOBAL: BUSCA ENGAJAR 100 CIDADES EM DESENVOLVIMENTO A TEREM UM PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.

PAÍS DE DESTAQUE: JAPÃO

AUDIÊNCIA PÚBLICA EM FEVEREIRO DEBATERÁ MOBILIDADE E O USO DE BICICLETA EM JOINVILLE

BICICLETA NOS PLANOS

PAÍS DE DESTAQUE: JAPÃO

CAMPANHA ORIENTA PARA INCLUSÃO DA BICICLETA NOS PLANOS MUNICIPAIS DE MOBILIDADE

[VER TODAS AS NOTÍCIAS >](#)

RESULTS

- 10 cities have already prepared their Work Plans to develop the campaign
- In addition, 27 cities are interested in voluntarily participating in the campaign
- More than 400 views of the Online Campaign Launch Workshop
- 1.057 people expressed support for campaign
- More than 10.500 views of the website
- 230 downloads of Reference Guide "Bicycle inclusion in Urban Mobility Plans"



KEY STAFF

- Project Manager: João Paulo Amaral
- Guide Coordinators: Zé Lobo and Gabriela Binatti
- Consulting Coordinators: Guilherme Tampieri and Yuriê Baptista César
- Articulation Coordinator: André Geraldo Soares

THANK YOU!

André Geraldo Soares
Articulation Coordinator

bicipmu@gmail.com
www.bicicletanosplanos.org

Coordination



Support

