



Bicycle-friendly infrastructure advocacy A Case Study of Guangzhou

陈嘉俊

拜客绿色出行 公益组织

Ka Jun Chen

Green Bike-Trip



Results: Influence & Change

·推动广州市绿道建设、公共自行车普及、小洲便桥重建、广州大桥新桥新建自行车道等10多项对自行车友善的公共设施。

·-Advocated for green road infrastructures, increase public bikes availability, reconstruction of Xiao Zhou Bridge, construction of bike lanes on Guangzhou bridges, and development of more than 10 bicycle-friendly (public) infrastructures



Results: Influence & Change

- 促成“大学城中环慢行系统改造规划”、“广州市慢行交通规划”等近十项对自行车友善的市政规划。
- Facilitated nearly 10 bicycle-friendly urban planning proposals like “University City’s urban slow traffic transformation plan”, and “Guangzhou slow traffic planning”.



Results: Influence & Change

- 成功让自行车上地铁和公交、折叠自行车上高铁，
打造更无缝的公交接驳体系
- Succeeded in creating a more seamless public transportation system, allowing bikes in the metro stations & buses, and folding bicycles on the high-speed railway.

拜客
广州



· 所以.....

· So.....



- 我们是如何做到的？
- How we do it?



- 又为什么做得到?
- And why we can do it?



- 一个视频四个观点
- A video and Four viewpoints



government become more concerned with cycling culture



Increase related cycling issue's exposure



Enhanced the visibility of bicycle lane

民间力量的关键 做出行动

Importance of public support: Take action



Planned a flash mob to create a collective identity

民间力量的关键 调动媒体

Importance of public support: Utilize media

南方都市报 广州读本 头条 A.03

公共单车明日上路 骑一小时免费
首批16个公共单车租赁点分布于天河珠江新城至科韵路段

自行车道不健全 公共单车难发展
有交通管理人士表示,应物理隔离自行车道与机动车道

基达电子可载4公斤
有人认为方便,有人担忧
初拟公共单车1万多辆



羊城晚报 2014年 6月 21日 星期六 30°C 24°C

新疆叶城县今晨处置一夫 13名暴徒冲

审计署发布国企审计结果,190名责任人受到严肃处理

11家央企滥发数亿元福利

中石油违规招标涉金额 260 亿元 中烟下属单位 6.91 亿元建高尔夫球场

华润集团 854 万元购超市卡,211 万元公款打高尔夫

传递爱心 以大骑小 福彩杯首届广州市自行车慈善骑行公开赛,近千人参加



- 1、 Publish research results to gain public's attention
- 2、 Organize activities to create news for media coverage

民间力量的关键 积极和官方沟通

Importance of public support: Actively communicate with government officials



Take the initiative to meet with government officials to propose and advocate for the bicycle system



让自行车被看见

让自行车被讨论

Let bicycle seen

Let bicycle discussed



民间力量的关键

如果以上都失效
你还会做这个事情吗？

If all of the above fails,
Would you still continue to promote cycling?



民间力量的关键

如果是，又是什么原因呢？
and why if the answer is “yes” ?

单车拯救地球



减少能源消耗

1. 低碳有助缓解全球暖和气
2. 减少对石油的依赖, 有助世界 (想想中东火药桶 争的是什么你就知)

无污染零排放

运动健康

1. 有助于身体健康 (心脑血管等)
2. 更健美的身材, 更少的脂肪

心理健康

更多绿色

1. 不需要很大的停车位, 置换更多绿
2. 单车道需要的是树荫和花草 而不是路

疏导交通

灵活快捷, 降低公共交通压力, 分担出

推动公民社会

单车出行需要受尊重的路权; 自由选择路线和速度培独立思考的, 推动单车出行的过程是一个争取权益和公平

增加基层市民的就业机会

补胎维修 补胎

减少疾病的传播

不再拥挤在某个特定空间里面

预防腐败

价钱相对大众化, 不会作为奢侈品

提高治安

路上的车友就如路上的巡警, 让眼睛无处不在

促进经济

1. 沿街沿绿道的小商贩小农经济

2. 单车用于货运每一个劳动人民都可以做到

促进旅游业

没有什么比骑在路上体验这个城市更好的了, 环岛环城市骑行活动更是亮丽的风景线

培养责任心和坚持的品格

踩单车绝对不会中途放弃

省钱

省去汽车保养和交通费

省时间

最方便的短距离出行工具

交往

一起骑车有更多聊天机会, Top社交工具

帮助家庭幸福

爱单车比爱小三好





也许每一个人都不同
但，这就是所有改变的根源
Maybe everyone is different
But, this is the root of the changes



And why we're here!



陈嘉俊

jiajun@bikegz.org

13631469165

拜客 | Bike
广州 | GUANGZHOU