

Should e-scooters share cycling infrastructure?

Barcelona Metropolitan experience and regulations proposal

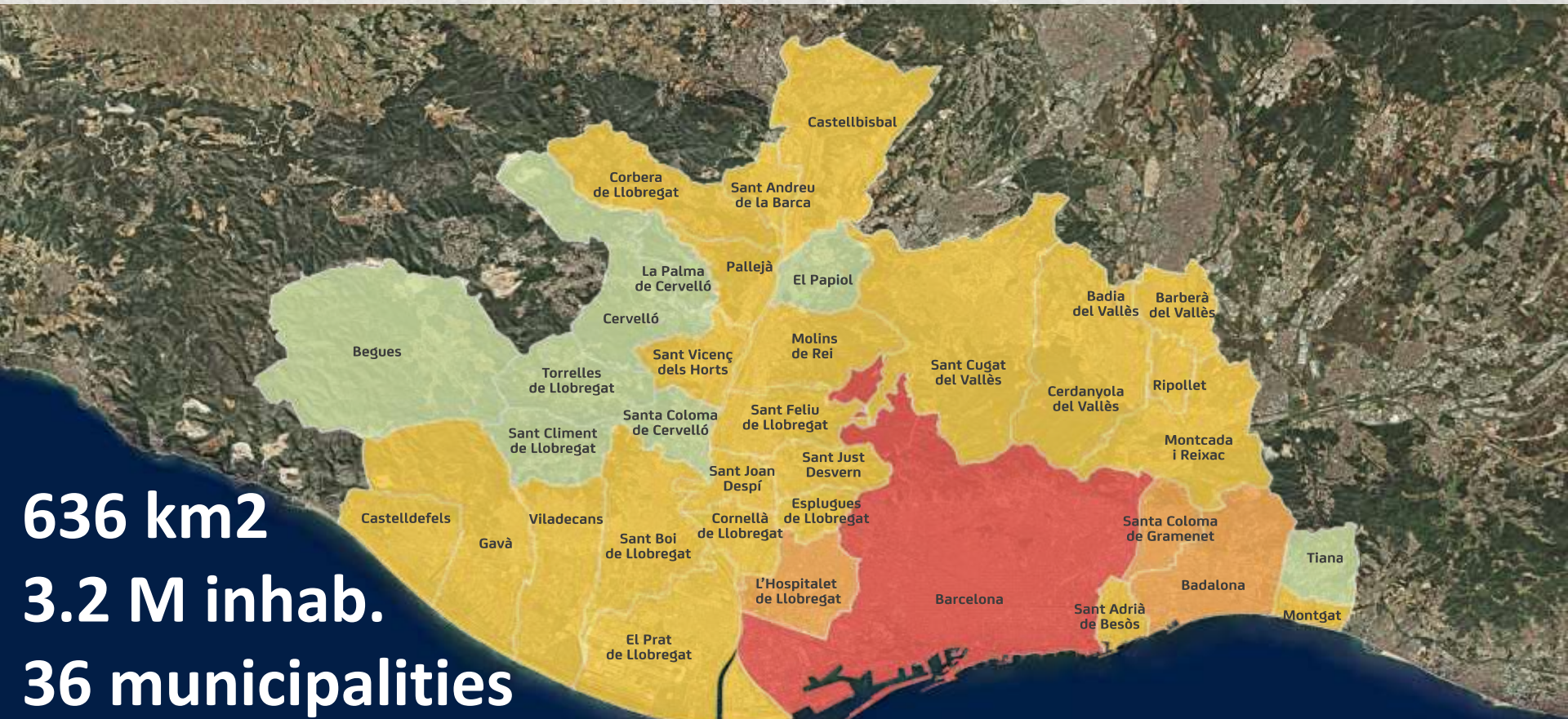
@silviacasorran
@bicicletaAMB

Should e-scooters share cycling infrastructure?

Barcelona Metropolitan experience and regulations proposal

@silviacasorran
@bicicletaAMB

THE METROPOLITAN TERRITORY



636 km²

3.2 M inhab.

36 municipalities

Over 1 million people

100,000 to 1 million inhabitants

10,000 to 100,000 inhabitants

Fewer than 10,000 inhabitants

**E-scooters
boom!**





All styles



Intermodality

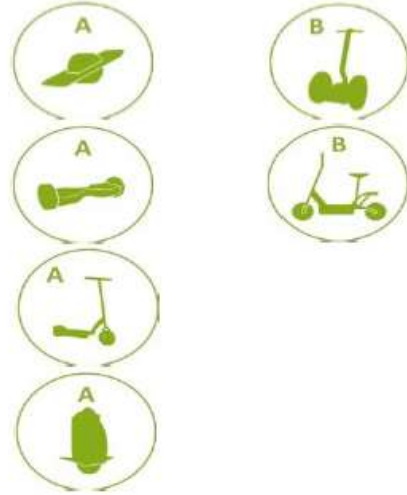
Kids and family



What are they? 'Personal Mobility Vehicle'

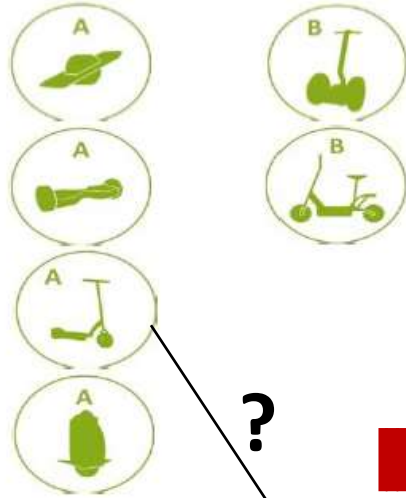
DIRECTION OF TRAFFIC (SPANISH GOV.)

Instruction 16/V-124



Características	A	B
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m
Radio giro máx.	1 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m
Timbre	NO	Sí
Frenada	NO	Sí





DRAFT

Características	A	B
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m
Radio giro máx.	1 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m
Timbre	NO	SÍ
Frenada	NO	SÍ

- ✓ <6km/h=TOY
- ✓ 6-25km/h=PMV
- ✓ >25km/h=license plate



DOCUMENT DE TREBALL

**RECOMANACIONS PER COORDINAR
LES ORDENANCES MUNICIPALS
SOBRE LA BICICLETA**

DIRECCIÓ DE TRANSPORT I MOBILITAT

28 d'abril de 2015



2015

AMB i Mobilitat

DOCUMENT DE TREBALL

**RECOMANACIONS PER COORDINAR LES
ORDENANCES MUNICIPALS SOBRE LA
CIRCULACIÓ DE BICICLETES, VEHICLES DE
MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE
DUES RODES**

DIRECCIÓ DE MOBILITAT I TRANSPORT

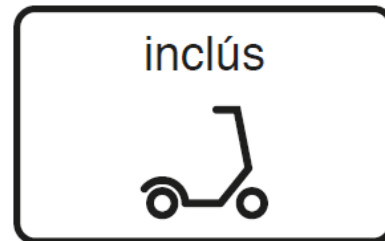
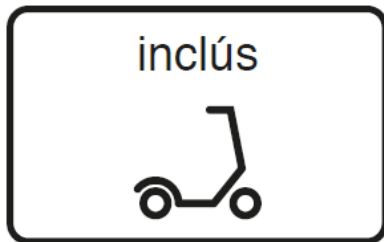
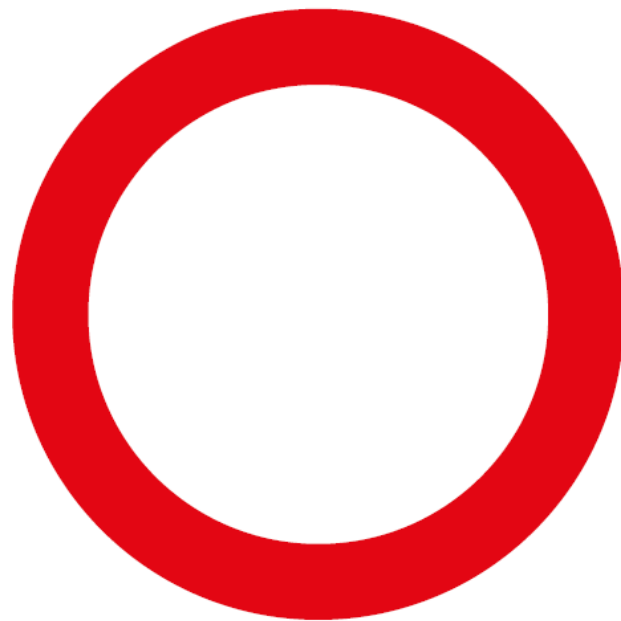
Octubre 2018



2018

AMB i Mobilitat

Evolution





Bike lanes



Sidewalks



Non-motorised



Traffic-calmed streets



by Nacho Junoy

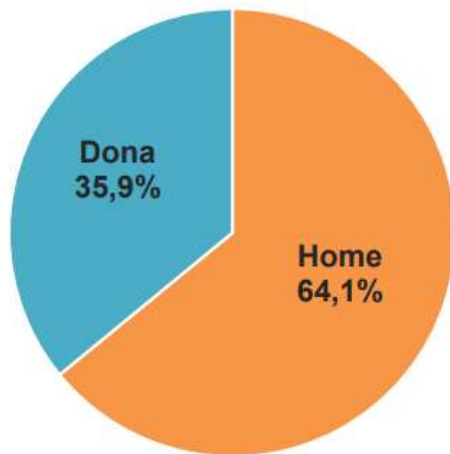


Parking

412 surveys to e-scooters users:

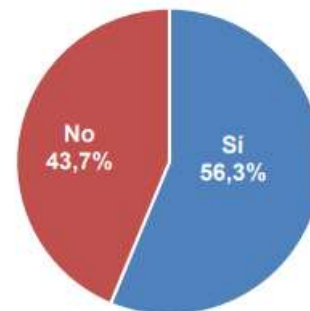
March 2019

Gènere dels usuaris



Edat	%
<18	4,9
18-30	44,3
31-45	43,3
46-65	7,6

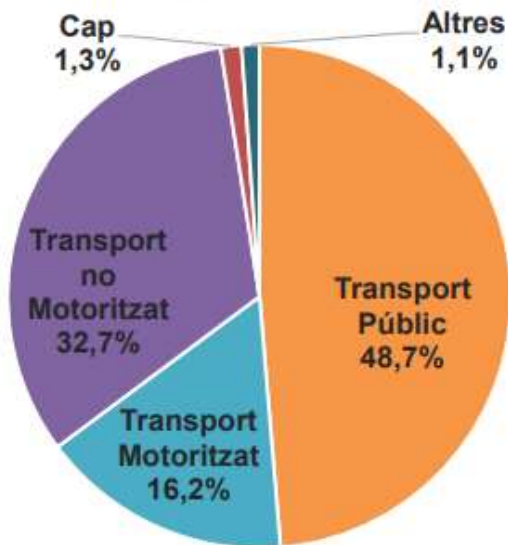
Utilització de casc



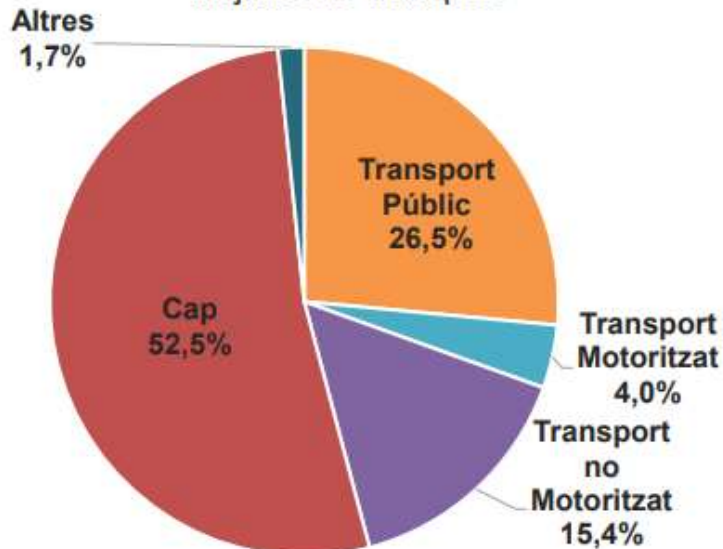
Some data

Canvi modal provocat pel patinet elèctric sobre altres tipus de transport

Mode de transport que utilitzava anteriorment al patinet elèctric

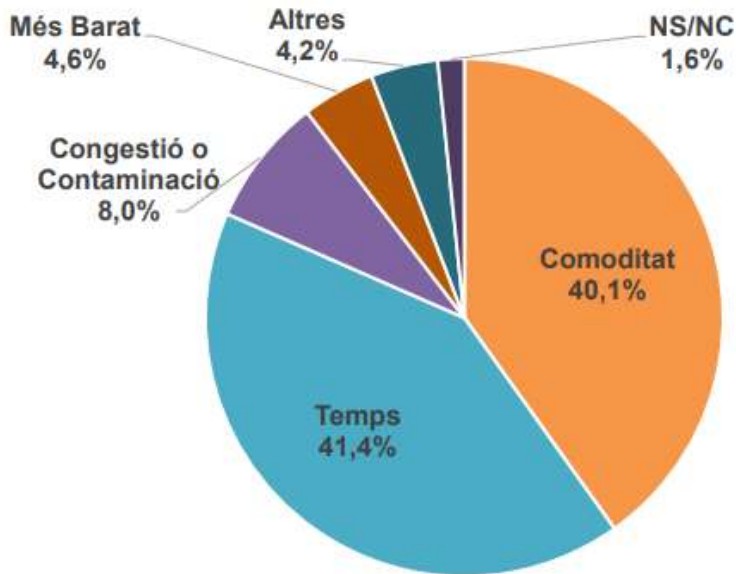


Combinació de l'ús del patinet amb altres mitjants de transport



Motiu del canvi d'ús i temps de viatge

Motiu pel qual utilitza el patinet elèctric



La mitjana de la **durada per trajecte** és de **20,1 minuts**

Temps del viatge	%
Fins a 5 minuts	1,5
De 6 a 10 minuts	12,9
D'11 a 15 minuts	25,0
De 16 a 20 minuts	32,0
De 21 a 25 minuts	10,0
De 26 a 30 minuts	10,2
Més de 30 minuts	6,6
NS/NC	1,9

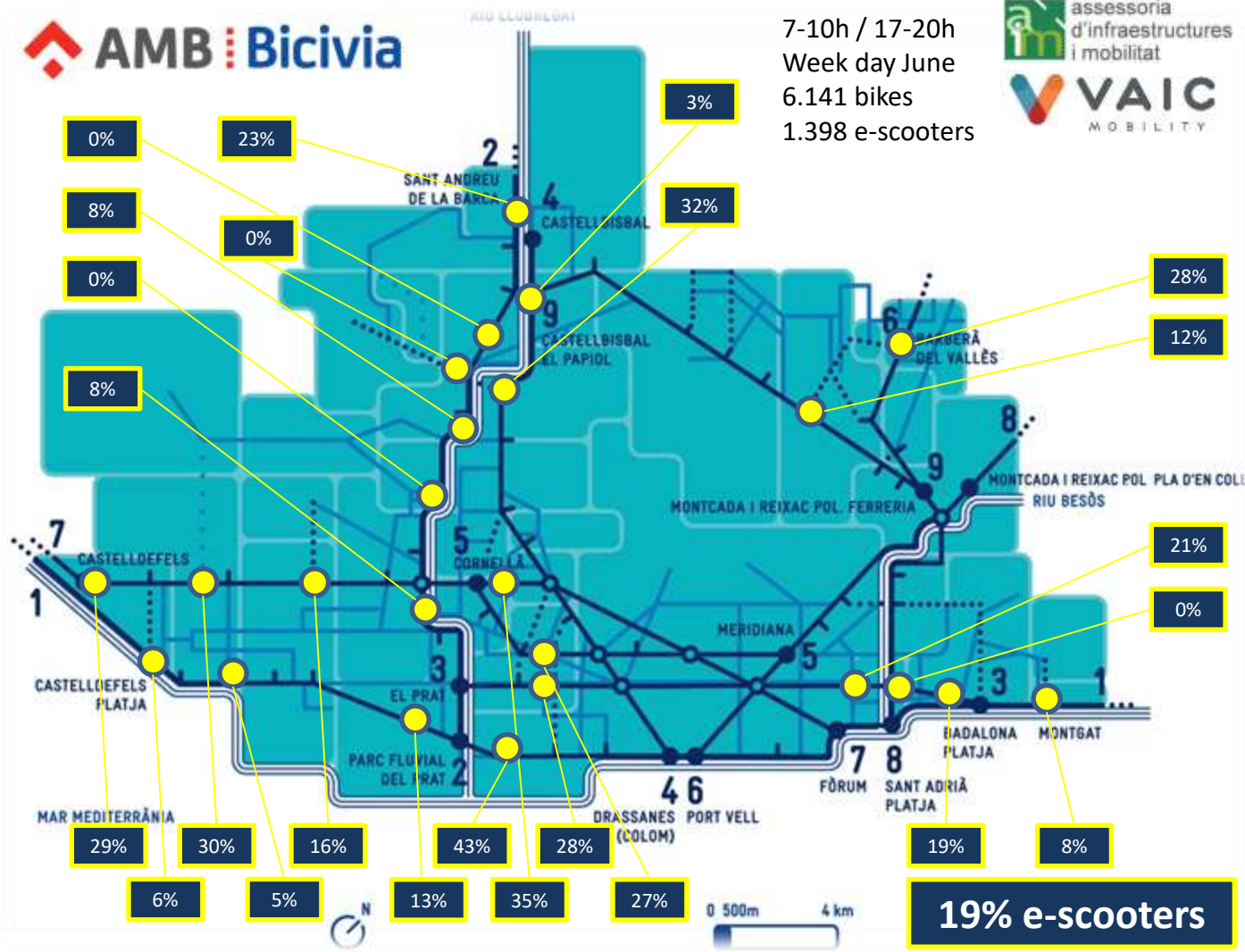
↓ 5 km



**>300.000
bikes in 1 yr!**

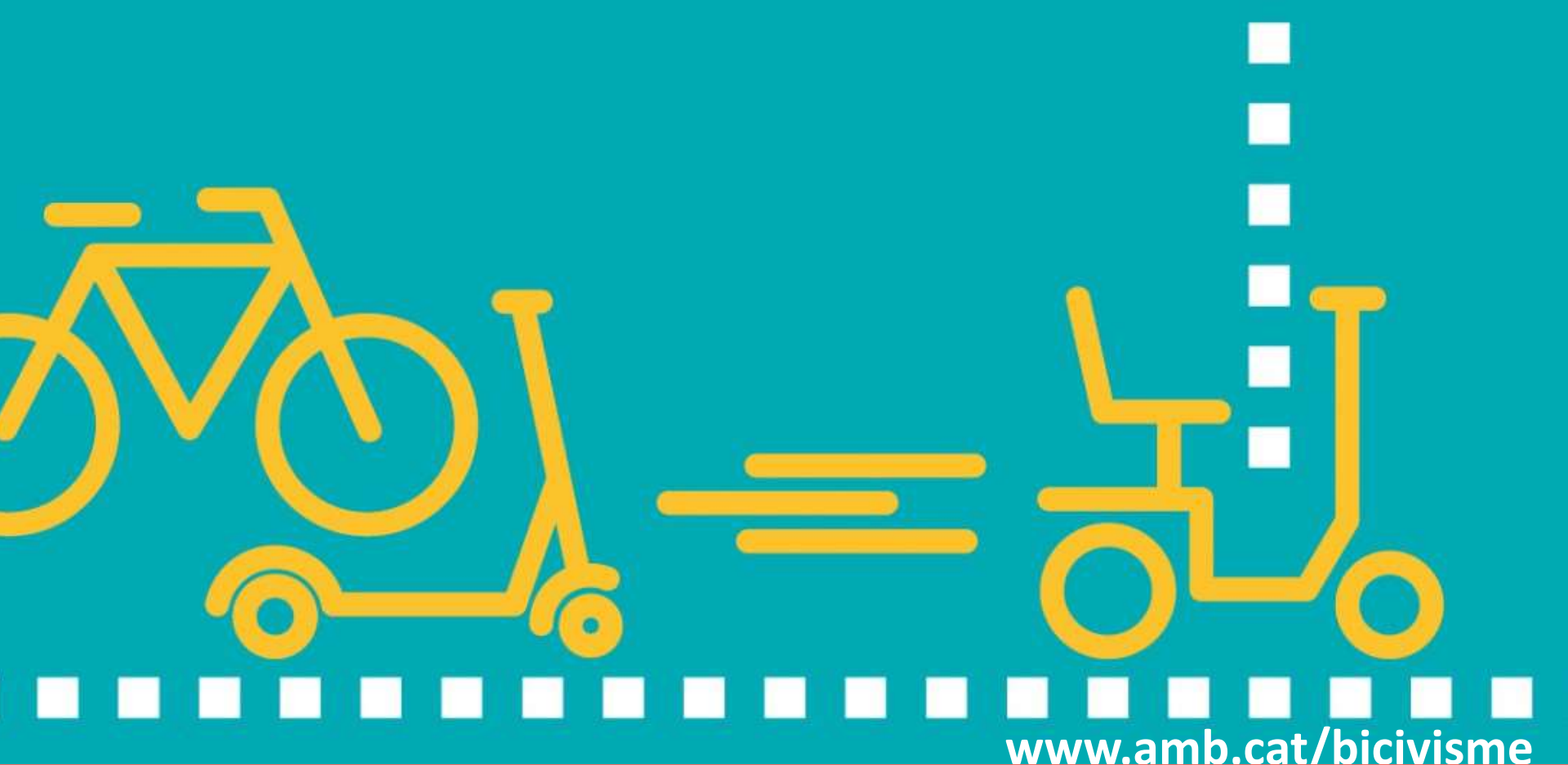


**E-scooters
data?**



19% e-scooters

**Bike and
 e-scooter
 use**



www.amb.cat/bicivisme

Education campaign

Ample i estret



CANVIAR D'HABITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona

Ring, ring!



CANVIAR D'HABITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona

A banda i banda



CANVIAR D'HABITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona

Lent i ràpid



CANVIAR D'HABITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona



Thank you!



Sílvia Casorrán

Head of bicycle projects

Sustainable Mobility services

scasorran@amb.cat

@silviacasorran

@bicicletaAMB

blogs.amb.cat/bicicleta



Alejandra Bermúdez

Regulations and cycling promotion

projectes@bacc.cat

@alitaber

@bacc_cat

www.bacc.cat

Our
biggest
challenge!



by Albert Morro